

Sada číslo :

Obsah :

Písomná časť :

1. Technická správa CE TS
2. Výkaz, výmer CE W

Výkresová časť :

1. Situácia CE-01
2. Vzorové priečne rezy CE-02
3. Dočasné dopravné značenie CE-03

Investor : Mestská časť Košice - Západ

Projekt : **REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA
NA RUŽÍNSKEJ ULICI**

Miesto : **Ul. Ružínska, Košice**

Objekt : **SO 01 Chodník**

Stupeň: Projekt pre stavebné konanie

Ing. Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
IČO : 35 539 178 , DIČ DPH : SK1020680298
Tel. : 0903 032 425
0408*A*4-21.22

Vypracoval:

Ing. Dalimír LIPTÁK

05 / 2020

Zodpovedný
projektant :

Ing. Dalimír LIPTÁK

05 / 2020

Projektant
stavby :

Ing. Dalimír LIPTÁK

05 / 2020

Status

Meno

Dátum

Podpis

Sada číslo :

Obsah :

Technická správaCE_{TS}

Investor : Mestská časť Košice - Západ

Projekt : **REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA
NA RUŽÍNSKEJ ULICI**

Miesto : **Ul. Ružínska, Košice**

Objekt : **SO 01 Chodník**

Stupeň: Projekt pre stavebné konanie

Ing. Dalimír LIPTÁK Lomnická 9, 040 01 Košice IČO : 35 539 178 , DIČ DPH : SK1020680298 Tel. : 0903 032 425 0408*A*4-21.22	Vypracoval:	Ing. Dalimír LIPTÁK	05 / 2020	
	Zodpovedný projektant :	Ing. Dalimír LIPTÁK	05 / 2020	
	Projektant stavby :	Ing. Dalimír LIPTÁK	05 / 2020	
	Status	Meno	Dátum	Podpis

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	2
2.	VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE PRE SPRACOVANIE PROJEKTU	3
3.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.....	3
3.1	Účel stavby.....	3
4.	TECHNICKÁ ČASŤ	3
4.1	Všeobecne	3
4.2	Smerové a šírkové riešenie	4
4.3	Výškové riešenie	4
4.4	Búracie práce.....	4
4.5	Vozovka dláždeného chodníka	5
4.6	Konštrukčná skladba dláždeného chodníka.....	5
4.7	Lemovanie dopravných plôch.....	5
4.8	Odvodnenie	5
4.9	Zemné práce.....	5
4.10	Dopravná situácia po zrealizovaní stavby	6
4.11	Dopravné značenie	6
5.	VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	7
5.1	Odpady vznikajúce zo stavebného procesu	7
5.2	Vplyv na ovzdušie.....	7
6.	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA.....	8

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby :	Rekonštrukcia chodníka na Ružínskej ulici
Stavebný objekt :	SO 01 Chodník
Umiestnenie stavby :	ul. Ružínska, Košice
Okres :	Košice
Kraj :	Košický
Investor :	Mestská časť Košice - Západ
Objednávateľ :	Mestská časť Košice - Západ
Zhotoviteľ PD :	Ing. Dalimír LIPTÁK, Lomnická 9, 040 01 Košice - Sever
Stupeň projektu :	Dokumentácia pre stavebné konanie

2. Východiskové údaje pre spracovanie projektu

Východiskovými podkladmi boli :

- katastrálna mapa záujmového územia v digitálnej forme
- prejednávanie technických možností a úprav s investorom
- miestna obhliadka záujmového územia
- príslušné STN a odborná literatúra
- zákon č.8/2009 (Zákon o cestnej premávke)
- vyhláška č.30/2020 (Vyhláška o dopravnom značení)

3. Základné údaje o stavbe

Požiadavka investora je urobiť dláždený chodník na mieste jestvujúceho provizórneho chodníka z tvárnic TBM 2-50, ktorý sa vybúra. Nový dláždený chodník bude prepájať jestvujúce pešie ťahy v trase pôvodného chodníka. V časti, ktorá je v styku s jestvujúcim parkoviskom bude osadený obrubník ABO 1-15 vyvýšený 10cm nad vozovku parkoviska s tým, že na úrovni konca parkoviska sa urobí bezbariérová úprava pri prechode z vozovky parkoviska na chodník. Šírka projektovaného chodníka bude 1,50m. Pred začatím prác sa záujmové územie odhumusuje v hr. 15cm a potrebné bude vybúrať jestvujúce tvárnice TBM 2-50 osadené na ploche. Vybúra sa aj časť jestvujúcich obrubníkov.

3.1 Účel stavby

Účelom stavby je realizácia dláždeného chodníka šírky 1,50m na mieste provizórneho chodníka z tvárnic TBM 2-50.

4. Technická časť

4.1 Všeobecne

Pre spracovanie projektu pre stavebné konanie boli k dispozícii podklady od investora s informatívnym vyznačením trás jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí.

Sú rešpektované požiadavky investora, technologické a hygienické požiadavky na ochranu spodných vôd ako aj príslušné STN EN.

Nutné je zabezpečiť parametre na konštrukčnej pláni pre možnosť budovania spevnených dopravných plôch, pričom (pod konštrukčnou skladbou vozovky) je požadované $E_{def,2} \geq 30\text{MPa} + E2 / E1 \leq 2,5$.

Projekt sa dopravne zaoberá nasledovnými prácami :

- búracie práce (betónové tvárnice, obrubníky)
- zemné práce pre spodnú stavbu ciest vrátane odhumusovania záujmového územia
- vybudovanie nového dláždeného chodníka
- dopravné značenie dočasné
- úprava okolia dopravných plôch (zarovnanie, zahumusovanie a zatrávnenie)

Výškové riešenie projektovaného chodníka je potrebné koordinovať s prípadne jestvujúcimi podzemnými inžinierskymi sieťami na základe ich presného zamerania (smerovo i výškovy) priamo na stavbe, ktoré zabezpečí ich prípadnú úpravu (prekrytie nosnou armovanou doskou, obetónovanie a podobne). Potreba a spôsob chránenia a prípadné úpravy, či preloženia jestvujúcich inžinierskych sietí vyplynú po ich presnom zameraní smerovom a výškovom priamo na stavbe a budú v prípade potreby konzultované s projektantom, pričom budú rešpektované vyjadrenia správcov jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sa v prípade potreby budú chrániť podľa požiadaviek správcov a bude to vyvolaná investícia. Trasy jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné pred začatím stavby presne vytýčiť po dohode so správcami a zabezpečiť, aby nad sieťami neboli realizované skládky materiálov a stavebné dvory. Zemné práce v okolí jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Predpoklad je, že vzhľadom na charakter realizácie chodníka nebude potrebné upravovať jestvujúce inžinierske siete.

Odvodnenie povrchových dažďových vôd z chodníka je uvažované pomocou pozdĺžnych a priečnych spádov na jestvujúcu vozovku parkoviska resp. priamo do terénu (zelene).

4.2 Smerové a šírkové riešenie

Šírka chodníka je navrhnutá 1,50m. Chodník bude lemovať plochu jestvujúceho parkoviska a ďalej bude pokračovať v priamej až po napojenie na jestvujúci chodník. Vytýčenie sa urobí v JTSK a od jestvujúcej spevnenej plochy (parkoviska).

4.3 Výškové riešenie

Projektovaný chodník bude lemovať plochu jestvujúceho parkoviska s tým, že na styku sa osadí obrubník ABO 1-15 vyvýšený 10cm nad úroveň vozovky parkoviska. Na konci parkovacej plochy sa urobí pri prechode na chodník bezbariérová úprava. Od konca jestvujúcej parkovacej plochy bude chodník kopírovať jestvujúci terén až po napojenie na jestvujúci chodník. Priečny sklon chodníka bude 1,00%.

4.4 Búracie práce

Pred začatím prác na realizácii dláždeného chodníka je potrebné odhumusovať záujmové územie v hrúbke cca 15cm (viď. odsek zemné práce), vybúrať betónové tvárnice a vybúrať časť jestvujúcich obrubníkov.

V rámci projektu sa vybúra :

- vybúranie betónových tvárník TBM 2-50 – **cca 19,00m²**
- vybúranie obrubníkov – **cca 11,50m**

Zemina z odhumusovania sa použije späť na zahumusovanie zelených plôch a prebytok dodávateľ odvezie do zemníka, kde sa odborne uloží pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**. Vybúrané hmoty sa odvezú na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**, kde sa odborne uložia.

4.5 Vozovka dláždeného chodníka

Vozovka chodníka sa urobí ako dláždená (zámková dlažba hrúbky 6cm) s tým, že investor môže skladbu zmeniť pri zachovaní potrebných parametrov.

4.6 Konštrukčná skladba dláždeného chodníka

Konštrukčná skladba dláždeného chodníka (zámková dlažba) : cca 28,40m² (z toho dlažba s prvkami pre nevidomých 1,50m²)

- zámková dlažba	ZD	6cm	STN 73 6131-1
- štrkodrva frakcie 4-8mm	ŠD	4cm	STN EN 13242+A1
- štrkodrva frakcie 0-32mm	ŠD	10cm	STN EN 13242+A1
- štrkodrva frakcie 0-63mm	ŠD	10cm	STN EN 13242+A1
- zhutnená pláň (100% PS resp. ID=0,75)			

SPOLU : 30cm

4.7 Lemovanie dopravných plôch

Projektovaný dláždený chodník bude lemovaný na styku s jestvujúcou plochou parkoviska stojatým betónovým obrubníkom **ABO 1-15** uloženým do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou, vyvýšeným 10cm nad vozovku resp. zapustený do telesa vozovky (bezbariérová úprava). Zo strany zelene bude chodník lemovať záhonový betónový obrubník **ABO 4-5** zapustený do telesa chodníka. Celková dĺžka uloženia obrubníkov **ABO 1-15** bude **cca 11,50m**. Celková dĺžka uloženia obrubníkov **ABO 4-5** bude **cca 26,50m**.

4.8 Odvodnenie

Na odvodnenie projektovaného dláždeného chodníka priamo na plochu jestvujúceho parkoviska resp. do terénu (zelene) sa použijú pozdĺžne a priečne spády s tým, že priečny spád bude 1,0%.

4.9 Zemné práce

Budú nadväzovať na búracie práce a podľa predpokladu sa vykonajú v zemine 3. triedy ťažiteľnosti s 50% lepivosťou. Zemné práce pre spodnú stavbu ciest budú pozostávať z výkopov, úpravy pláne so zhutnením a úpravy pláne bez zhutnenia (príprava pre zelené plochy). Pred celoplošnou realizáciou zemných prác je potrebné overiť hutniacim pokusom priamo na stavbe možnosť dosiahnuť predpísané parametre na konštrukčnej pláni.

Zemné práce je potrebné realizovať podľa tohto postupu :

- po výkopových prácach na potrebnú úroveň sa pláň zhutní vibračným valcovaním, vykonajú sa merania. Požadované $E_{def,2} \geq 30\text{MPa} + E_2 / E_1 \leq 2,5 \Rightarrow$ postupovať podľa konštrukčnej skladby vozovky. Skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek normy STN 73 6133, STN EN ISO 14688-2 a STN EN ISO 14689-1/O1.
- ak sa parameter nedosiahne, použije sa vápenná stabilizácia (predpoklad 20cm) resp. sa použijú geotextília a geomreže s výmenou materiálu podložja, čo posúdi geotechnik. Jednotlivé postupy vyplynú z podmienok priamo na stavbe (hutniaci pokus) a budú sa

v prípade potreby konzultovať s geotechnikom a projektantom. Nepredpokladá sa potreba úpravy podlažia.

- pri úprave plôch, ktoré budú nespevnené (terén resp. zelené plochy) nie je potrebné dosiahnuť hodnoty parametra $E_{def.2}$.
- skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek STN 73 6133, STN EN ISO 14688-2 a STN EN ISO 14689-1/O1.
- zhutnenie pláne pod konštrukčnou skladbou vozovky požadujem s $E_{def.2} \geq 30\text{MPa} + E_2 / E_1 \leq 2,5$
- miera zhutnenia na konštrukčnej pláni (pod konštrukčnou skladbou vozovky podľa vzorového priečného rezu) bude 100% PS pri zemine resp. $I_D = 0,75$ pri použití štrkodrvy.
- zabudovanie materiálu vzhľadom na konkrétne podmienky bude sledovať stavebný dozor za investora. Tieto kubatúry sa budú konzultovať na úrovni objednávateľ – dodávateľ.
- pre účely zhotovenia orientačného výkazu-výmeru sa bude počítať bez potreby úpravy konštrukčnej pláne vápennou stabilizáciou resp. geotextíliou a geomrežami s výmenou materiálu podlažia. Konkrétne náklady sa budú korigovať na základe nutnosti použitia postupu, ktorý zabezpečí parametre pre zhotovenie spevnených plôch.

Zemné práce budú podľa predpokladu zahŕňať :

- nadväznosť na búracie práce
- odhumusovanie hr. cca 15cm – **cca 54,80m² (8,20m³)**
- výkop pre spodnú stavbu ciest v zemine 3. tr. ťažiteľnosti - **cca 5,00m³**
- úprava pláne so zhutnením – **cca 39,00m²**
- zahumusovanie hr. 15cm – **cca 26,40m² (4,00m³)**
- zatrávenie parkovou zmesou 0,03kg/m² – **cca 26,40m²**
- odvoz prebytočnej zeminy (výkop + odhumusovanie) do zemníka (predpoklad do 15km) – **cca 9,20m³**
- uloženie prebytočného výkopu a humóznej zeminy – **cca 9,20m²**

4.10 Dopravná situácia po zrealizovaní stavby

Dopravný pohyb na záujmovom území nemení svoj charakter vzhľadom na súčasný stav. Zlepší sa bezpečnosť pohybu po novom dláždenom chodníku, ktorý bude mať šírku 1,50m.

4.11 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie :

Trvalé dopravné značenie nie je potrebné realizovať vzhľadom na charakter stavby.

Dočasné dopravné značenie :

Počas realizácie prác na rekonštrukcii chodníka je potrebné robiť dočasné dopravné značenie pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti premávky v danej lokalite. Pre tento prípad je dočasné dopravné značenie spracované a je súčasťou projektovej dokumentácie v rámci výkresovej časti.

5. Vplyv stavby na životné prostredie

V rámci tohto stavebného objektu nebude stavebnou činnosťou ohrozené životné prostredie, vzhľadom na to, že nevzniknú stavebné odpady, ktoré ostanú na záujmovom území po ukončení stavby a majú znečisťujúci charakter. Do úvahy prichádzajú iba búracie práce (stavebná suť) a zemné práce (výkopová zemina). Katalóg odpadov - Vyhláška č.284 kategorizuje takýto odpad ako kategóriu odpadu – O.

5.1 Odpady vznikajúce zo stavebného procesu

1. skupina

Búracie práce (stavebná suť : 17-01) a výkopová zemina neznečistená škodlivinami (17-05-06) bude následne odvezená a odborne uložená na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**.

2. skupina

Odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov (zmesi betónu, bituménové zmesi a pod.) môže byť použitý priamo na stavbe v rámci terénnych úprav resp. ako podkladový materiál na spevnenie prístupových ciest a pod., čo je nutné zahrnúť do projektu organizácie výstavby a vopred počítať s určením použitia týchto odpadov. Prípadný nepotrebný odpad bude odvezený a odborne uložený na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**.

3. skupina

Odpad z obalových materiálov použitých stavebných hmôt v rámci stavby kategórie „O“

15-01-01 obaly z papiera a lepenky

15-01-02 obaly z plastov

15-01-03 obaly z dreva

15-01-04 obaly z kovu

15-01-06 zmiešané obaly

V prípade vzniku takýchto odpadov je potrebné zriadiť v rámci stavby zberné miesto, kde sa budú uvedené druhy odpadov zhromažďovať a následne budú odovzdané (odvezené) na recykláciu.

5.2 Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, a pod.) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách a teréne.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, prípadne skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytím plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata, čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

6. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Spoločnosť realizujúca dodávku, musí investorovi predložiť spracovaný technologický postup prác, ktorý musí byť v súlade so všeobecne platnými predpismi o ochrane zdravia pri práci.

Pre prácu a pohyb osôb v priestoroch staveniska platia všeobecne platné predpisy pre dodržiavanie BOZP pri práci, ktoré môžu byť spresnené v niektorých oblastiach osobitnými internými predpismi a smernicami vydanými investorom. Každý dodávateľ stavebných prác musí byť v zmysle týchto predpisov poučený a musí ich počas svojej činnosti na stavbe dodržiavať.

Spôsob dodržiavania pravidiel BOZP počas výstavby môže byť spresnený na základe požiadavky objednávateľa (investora). Na základe toho môžu byť zodpovední pracovníci dodávateľa stavby ako aj zodpovední pracovníci jeho subdodávateľov preškolení kompetentnými pracovníkmi investora a títo musia potom následne poučiť a preškoliť svojich pracovníkov.

Zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri realizácii stavebných prác na budúcom stavenisku bude dosiahnuté dodržiavaním opatrení a požiadaviek najmä nasledujúcich predpisov a ich novelizácií pri realizácii stavby:

- Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon č.125/2006 Z. z. o inšpekcií práce
- Vyhláška MPSVR č.147/2013 Z. z. Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhl. SÚBP a SBÚ č.59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.
- STN 736005, STN 386410, STN 386413, STN 386415, § 56, 57 Zákona 656/2004 Z. z..

Dôležité upozornenie !

- Žiadam aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovaným chodníkom, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !
- Potrebné je dodržať všetky požiadavky správcov sietí k danej stavbe, pričom prípadné chránenie inžinierskych sietí bude ako vyvolaná investícia.

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: Rekonštrukcia chodníka na Ružinskej ulici

Objekt: SO 01 Chodník

Objednávateľ: Mestská časť Košice - Západ

Zhotoviteľ:

Miesto: ul. Ružinska, Košice

Spracoval:

Dátum: 22. 5. 2020

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
----	-------------	-------	----	-----------------	-------------------------	----------------------

HSV Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1	113106121.S	Rozoberanie dlažby, z betónových alebo kamenin. dlaždíc, dosiek alebo tvaroviek, -0,13800t	m2	19,000		
2	113205111.S	Vytrhanie obrúb betónových, chodníkových ležatých, - 0,23000t	m	11,500		
3	121101111.S	Odstránenie ornice s vodor. premiestn. na hromady, so zložením na vzdialenosť do 100 m a do 100m3	m3	8,200		
4	122202201.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 3 do 100 m3	m3	5,000		
5	122202209.S	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre cesty. Priplatok za lepivosť horniny 3	m3	2,500		
		5*0,5		2,500		
6	162501102.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, do 100 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	9,200		
7	162501105.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, do 100 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m	m3	110,400		
		9,2 * 12		110,400		
8	166101101.S	Prehodenie neufahnutého výkopku z horniny 1 až 4	m3	4,000		
		"sp. zahum." 4		4,000		
9	167101101.S	Nakladanie neufahnutého výkopku z hornín tr.1-4 do 100 m3	m3	8,200		
10	171201201.S	Uloženie sypaniny na skládky do 100 m3	m3	9,200		
		9,2		9,200		
11	171209002.S	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	16,560		
		9,200*1,8		16,560		
12	180402111.S	Založenie trávnik parkového výševom v rovine do 1:5	m2	26,400		
13	S	Osivá tráv - semená parkovej zmesi	kg	0,816		
		26,4 * 0,0309		0,816		
14	181101102.S	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m2	39,000		
15	182301122.S	Rozprestretie ornice na svahu so sklonom nad 1:5, plocha do 500 m2, hr.nad 100 do 150 mm	m2	26,400		
16	183403153.S	Obrobenie pôdy hrabaním v rovine alebo na svahu do 1:5	m2	26,400		

4 Vodorovné konštrukcie

17	451577877.S	Podklad pod dlažbu v ploche vodorovnej alebo v sklone do 1:5 hr. od 30 do 100 mm zo štrkopiesku	m2	28,400		
----	-------------	---	----	--------	--	--

5 Komunikácie

18	564231111.S	Podklad alebo podsyp zo štrkopiesku s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 100 mm	m2	28,400		
19	564831111.S	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 100 mm	m2	28,400		

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: Rekonštrukcia chodníka na Ružinskej ulici

Objekt: SO 01 Chodník

Objednávateľ: Mestská časť Košice - Západ

Zhotoviteľ:

Miesto: ul. Ružinska, Košice

Spracoval:

Dátum: 22. 5. 2020

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
20	596911141.S	Kladenie betónovej zámkovej dlažby komunikácií pre peších hr. 60 mm pre peších do 50 m2 so zriadením lôžka z kameniva hr. 30 mm	m2	26,900		
		28,4-1,5		26,900		
21	S	Dlažba betónová zámková 60 mm	m2	27,438		
		26,9 * 1,02		27,438		
22	596911331.S	Kladenie dlažby pre nevidiacich hr. 60 mm do lôžka z kameniva ťaženého s vyplnením škár	m2	1,500		
23	592460007300.S	Dlažba betónová pre nevidiacich, rozmer 200x200x60 mm	m2	1,530		
		1,5 * 1,02		1,530		

9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie

24	917862111.S	Osadenie chodník. obrubníka betónového stojateho do lôžka z betónu prosteho tr. C 12/15 s bočnou oporou	m	38,000		
		11,5+26,5		38,000		
25	OCEABO	Obrubník cestný betónový ABO1-15,	ks	11,615		
		11,5 * 1,01		11,615		
26	OCEABOP	Obrubník cestný betónový ABO 4-5	ks	26,765		
		26,5 * 1,01		26,765		
27	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	5,267		
28	979082219.S	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny	t	73,738		
29	979087212.S	Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu sutiny	t	5,267		
30	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01) ostatné	t	5,267		

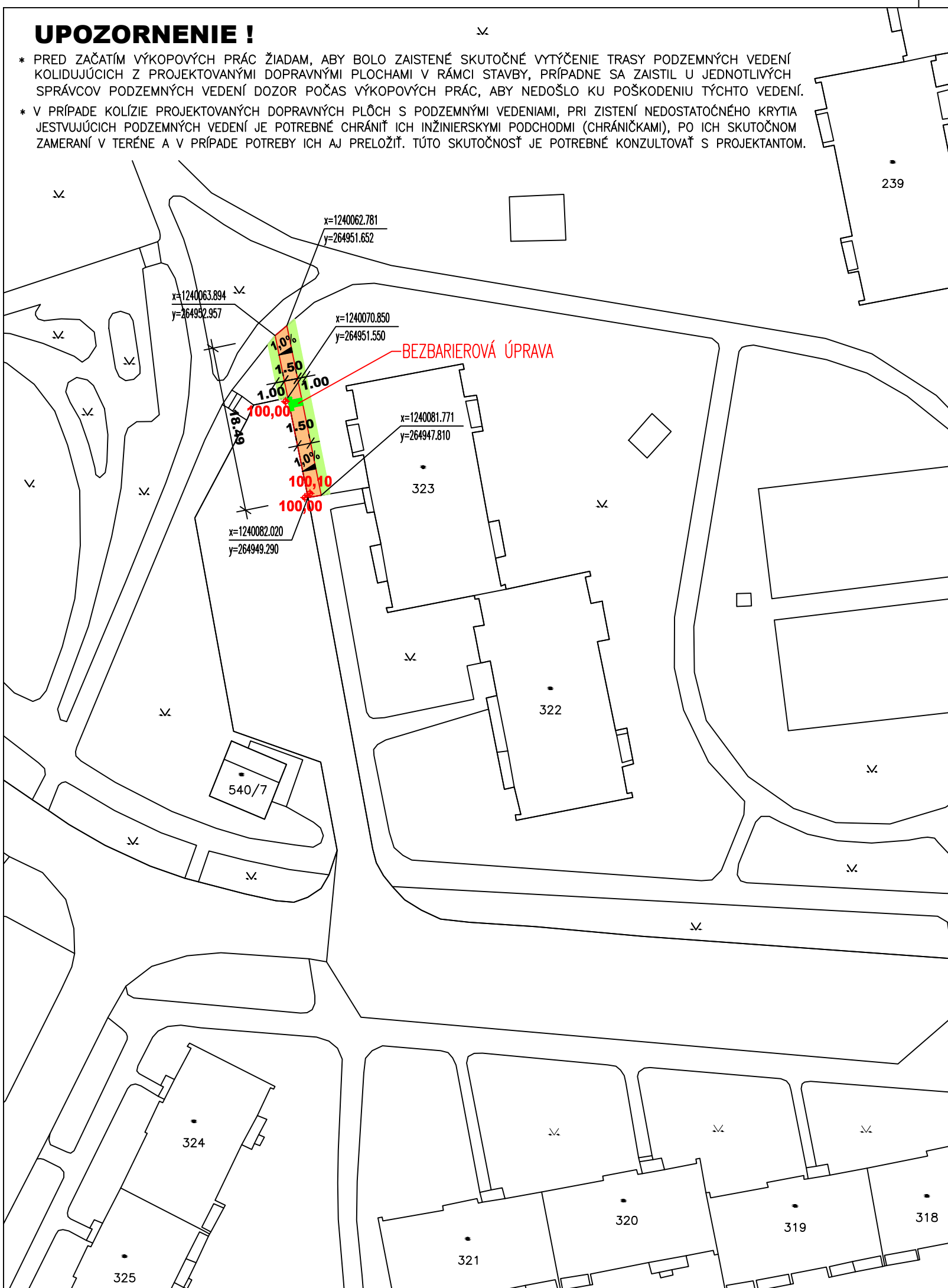
99 Presun hmôt HSV

31	998223011.S	Presun hmôt pre pozemné komunikácie s krytom dláždeným (822 2.3, 822 5.3) akejkoľvek dĺžky objektu	t	28,884		
----	-------------	--	---	--------	--	--

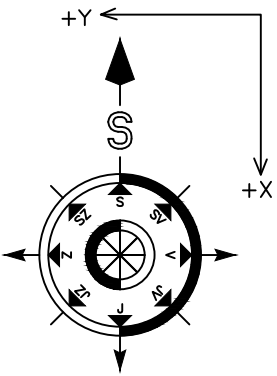
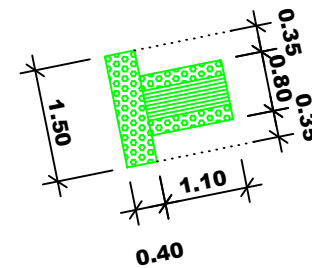
Celkom

UPOZORNENIE !

- * PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ ŽIADAM, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI DOPRAVNÝMI PLOCHAMI V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE SA ZAISTIL U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY NEDOŠLO KU POŠKODENIU TÝCHTO VEDENÍ.
- * V PRÍPADE KOLÍZIE PROJEKTOVANÝCH DOPRAVNÝCH PLOCH S PODZEMNÝMI VEDENIAMI, PRI ZISTENÍ NEDOSTATOČNÉHO KRYTIA JESTVUJÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ ICH INŽINIERSKÝMI PODCHODMI (CHRÁNIČKAMI), PO ICH SKUTOČNOM ZAMERANÍ V TERÉNE A V PRÍPADE POTREBY ICH AJ PRELOŽIŤ. TÚTO SKUTOČNOSŤ JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA M=1:100



BÚRANIE :

BETÓNOVÉ TVÁRNICE (TBM 2-50) – cca 19,00m²
 OBRUBNÍKY – cca 11,50m

LEGENDA

- DLÁŽDENÝ CHODNÍK : cca 28,40m² (z toho pre nevidomých 1,50m²)
- ZELENÉ PLOCHY : cca 26,40m²
- 1,0% PRIEČNY SPÁD URČENÝ
- 100,00 VÝŠKOVÉ KÓTY RELATÍVNE

Kótované v m

Súradnicový systém : JTSK

Výškový systém : miestny (relatívny)

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

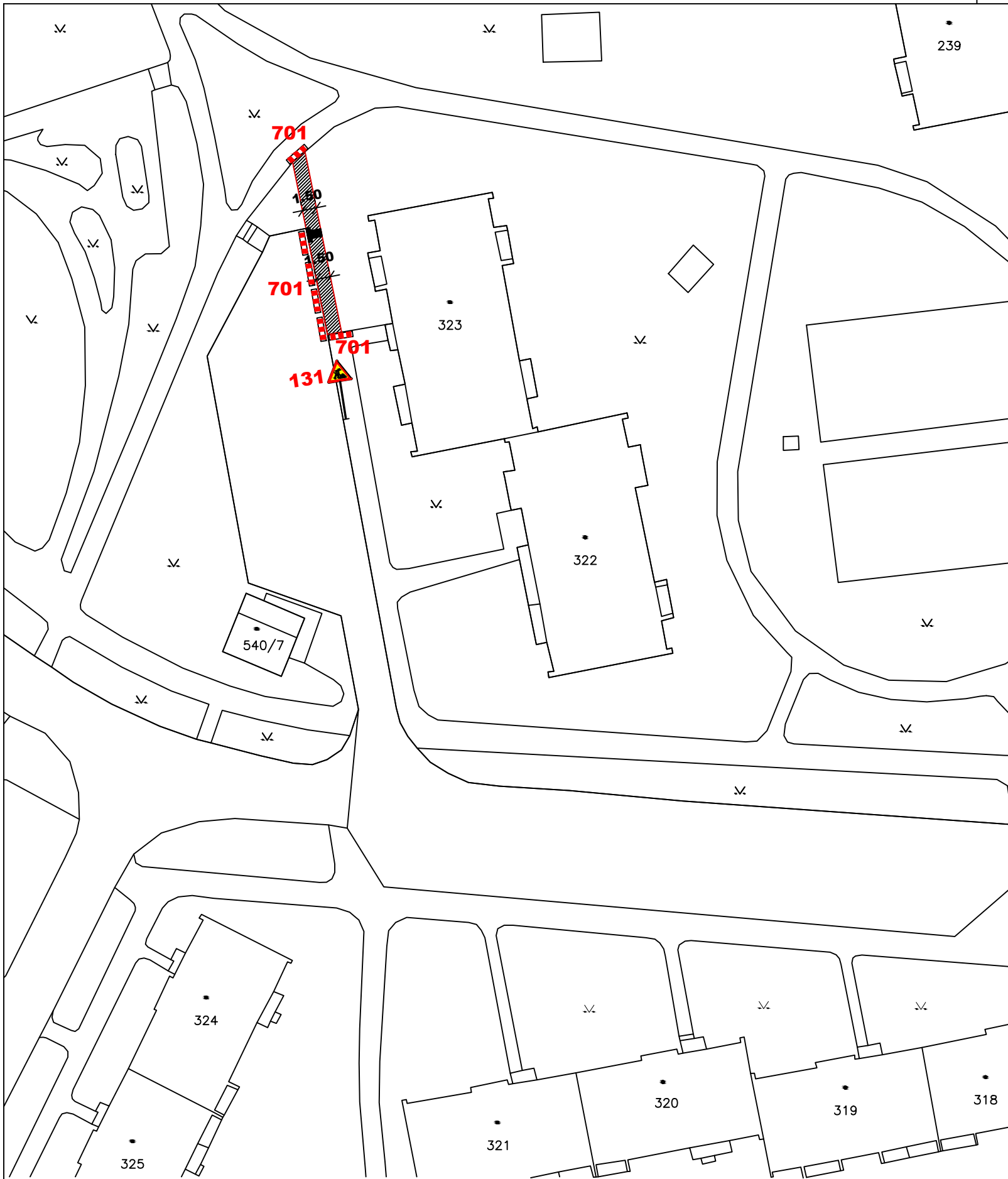
AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Ružínska ulica, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA NA RUŽÍNSKEJ ULICI		
ČÍS.P.S./OBJ.	SO 01 CHODNÍK		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	S I T U Á C I A		

Číslo pare: _____

Projektant / Projektant profesie : _____

Ing. Dalimír LIPTÁK
 Lomnická 9, 040 01 Košice
 tel: 0903 032 425
 IČO:35539178 DIČ:1020680298

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ KONANIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	05/2020
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:500	CE-01



UPOZORNENIE :

Prenosná dopravná značka 131 (Práca na ceste) musí byť na žltom podklade.

LEGENDA

PROJEKTOVANÁ REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA

Práce na realizácii rekonštrukcie chodníka sa budú robiť v čo najkratšom časovom období a bez zbytočných preťahov. Vodiči a chodci budú na práce upozornení zvislými prenosnými dopravnými značkami. Po ukončení prác sa jestvujúca vozovka a príslušné okolie uvedie do pôvodného stavu.

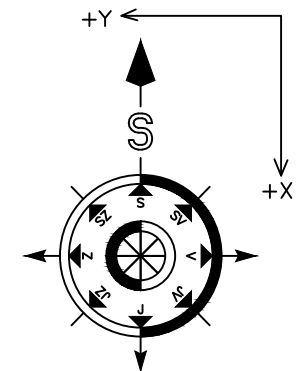
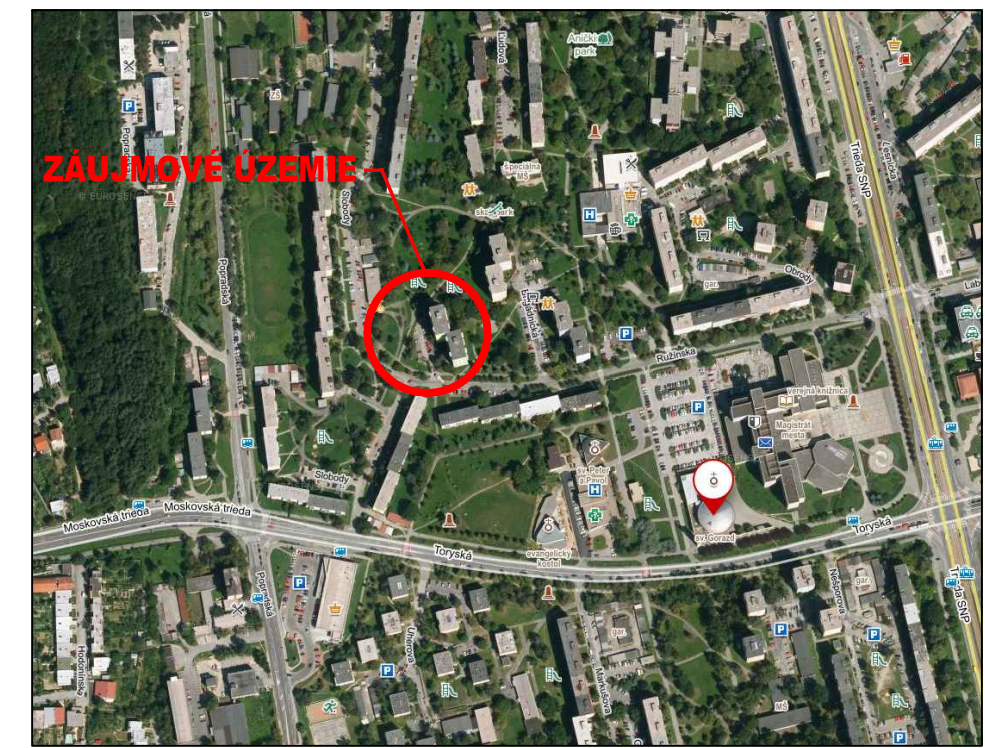
ZABEZPEČENIE OBLASTI KRÁTKODOBÉHO PRACOVISKA :

- * ZÚŽENIE PLOCHY PARKOVISKA.
- * PRIEČNA A POZDĹŽNA UZÁVERA : okolo pracoviska sa na spevnenú plochu parkoviska a na chodníky v mieste napojenia rekonštruovaného chodníka osadí zábrana na označenie uzávierky a zvislou dopravnou značkou sa upozorní na práce na ceste.
- * PRACOVISKO : realizácia rekonštrukcie chodníka.

POZNÁMKA :

Prenosné dopravné značky základnej veľkosti musia byť osadené na červeno-bielo pruhovaných stĺpkoch, vo výške spodného okraja min. 60cm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 25cm.
Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu a podobne. Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky, musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV - schématicky



Číslo pare:

Projektant / Projektant profesie :

Ing. Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
tel: 0903 032 425
IČO:35539178 DIČ:1020680298

Kótované v m

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Ružinská ulica, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA NA RUŽINSKEJ ULICI		
ČÍS.P.S./OBJ.	SO 01 CHODNÍK		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ KONANIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	05/2020
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:500	CE-03