

Sada číslo :

Obsah :

Technická správaCE_{TS}

Investor : **Mestská časť Košice - Západ**
Projekt : **OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY
NA BRIGÁDNICKEJ ULICI**
Miesto : **Ul. Brigádnickej, Košice**
Objekt : **SO 01 OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY**

Stupeň: **Projekt pre stavebné povolenie**

Ing. Dalimír LIPTÁK Lomnická 9, 040 01 Košice IČO : 35 539 178 , DIČ DPH : SK1020680298 Tel. : 0903 032 425 0408*A*4-21.22	Vypracoval:	Ing. Dalimír LIPTÁK	09 / 2020	
	Zodpovedný projektant :	Ing. Dalimír LIPTÁK	09 / 2020	
	Projektant stavby :	Ing. Dalimír LIPTÁK	09 / 2020	
	Status	Meno	Dátum	Podpis

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	2
2.	VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE PRE SPRACOVANIE PROJEKTU	3
3.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.....	3
3.1	Účel stavby.....	3
4.	TECHNICKÁ ČASŤ	3
4.1	Všeobecne	3
4.2	Smerové a šírkové riešenie	4
4.3	Výškové riešenie	4
4.4	Búracie práce.....	4
4.5	Vozovka spevnenej plochy	4
4.6	Konštrukčná skladba spevnenej plochy.....	5
4.7	Lemovanie spevnenej plochy.....	5
4.8	Odvodnenie	5
4.9	Krycia doska na oporný múrik.....	5
4.10	Zemné práce.....	6
4.11	Dopravná situácia po zrealizovaní stavby	6
4.12	Dopravné značenie	7
5.	VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	7
5.1	Odpady vznikajúce zo stavebného procesu	7
5.2	Vplyv na ovzdušie.....	7
6.	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA.....	8

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby :	Oprava spevnenej plochy na Brigádnickej ulici
Stavebný objekt :	SO 01 Oprava spevnenej plochy
Umiestnenie stavby :	ul. Brigádnická, Košice
Okres :	Košice
Kraj :	Košický
Investor :	Mestská časť Košice - Západ
Objednávateľ :	Mestská časť Košice - Západ
Zhotoviteľ PD :	Ing. Dalimír LIPTÁK, Lomnická 9, 040 01 Košice - Sever
Stupeň projektu :	Dokumentácia pre stavebné povolenie

2. Východiskové údaje pre spracovanie projektu

Východiskovými podkladmi boli :

- katastrálna mapa záujmového územia v digitálnej forme
- prejednávanie technických možností a úprav s investorom
- miestna obhliadka záujmového územia
- príslušné STN a odborná literatúra
- zákon č.393/2019 (Zákon o cestnej premávke)
- vyhláška č.30/2020 (Vyhláška o dopravnom značení)

3. Základné údaje o stavbe

Požiadavka investora je vymeniť vozovku jestvujúcej dláždenej spevnenej plochy, ktorá je v zlom stave s tým, že sa vymenia aj jestvujúce nefunkčné odvodňovacie žľaby, ktoré sa odvodnia do jestvujúcej zelene. Opraví sa aj jestvujúci oporný múrik, na ktorý sa uložia nové krycie dosky. Tvar jestvujúcej spevnenej plochy ostane zachovaný. Potrebne bude vybrať jestvujúce konštrukcie, ktoré sa nahradia novým riešením – dláždená spevnená plocha, odvodňovacie žľaby, krycia vrstva oporného múrika a jestvujúce obrubníky.

3.1 Účel stavby

Účelom stavby je oprava jestvujúcej spevnenej plochy s jej odvodnením do jestvujúcej zelenej plochy.

4. Technická časť

4.1 Všeobecne

Pre spracovanie projektu pre stavebné konanie boli k dispozícii podklady od investora s informatívnym vyznačením trás jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí.

Sú rešpektované požiadavky investora, technologické a hygienické požiadavky na ochranu spodných vôd ako aj príslušné STN EN.

Nutné je zabezpečiť parametre na konštrukčnej pláni pre možnosť budovania spevnených dopravných plôch, pričom (pod konštrukčnou skladbou vozovky) je požadované $E_{def,2} \geq 30\text{MPa} + E2 / E1 \leq 2,5$.

Projekt sa dopravne zaoberá nasledovnými prácami :

- búracie práce (dláždená spevnená plocha, odvodňovacie žľaby, betónová vrstva a obrubníky)
- zemné práce pre spodnú stavbu ciest
- vybudovanie novej cementobetónovej vozovky spevnenej plochy
- vybudovanie odvodňovacích žľabov (BG žliabkový žľab 400mm)
- dopravné značenie dočasné

Výškové riešenie opravy spevnenej plochy rešpektuje jestvujúci stav na styku s jestvujúcim oporným múrikom a jestvujúcou budovou. Potrebne je zabezpečiť koordináciu s prípadne jestvujúcimi podzemnými inžinierskymi sieťami na základe ich presného zamerania (smerovo i výškovo) priamo na

stavbe, ktoré zabezpečí ich prípadnú úpravu (prekrytie nosnou armovanou doskou, obetónovanie a podobne). Potreba a spôsob chránenia a prípadné úpravy, či preloženia jestvujúcich inžinierskych sietí vyplynú po ich presnom zameraní smerovom a výškovom priamo na stavbe a budú v prípade potreby konzultované s projektantom, pričom budú rešpektované vyjadrenia správcov jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sa v prípade potreby budú chrániť podľa požiadaviek správcov a bude to vyvolaná investícia. Trasy jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné pred začatím stavby presne vytýčiť po dohode so správcami a zabezpečiť, aby nad sieťami neboli realizované skládky materiálov a stavebné dvory. Zemné práce v okolí jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Predpoklad je, že vzhľadom na charakter opravy jestvujúcej spevnenej plochy nebude potrebné upravovať jestvujúce inžinierske siete.

Odvodnenie povrchových dažďových vôd zo spevnenej plochy je uvažované pomocou pozdĺžnych a priečných spádov do odvodňovacích žľabov a následne priamo do zelene (betónové skruže vyplnené štrkodrvou) cez vsakovanie.

4.2 Smerové a šírkové riešenie

Šírka spevnenej plochy zachováva súčasné rozmery. Spevnená plocha bude od jestvujúcej zelene oddelená vyvýšeným obubníkom. Vytýčenie sa urobí v JTSK a od jestvujúcich objektov (oporný múrik a jestvujúca budova).

4.3 Výškové riešenie

Opravovaná spevnená plocha bude lemovaná jestvujúcimi objektmi (oporný múrik, budova krytá pasáž a odvodňovací žľab). Jestvujúca zelená plocha v rámci jestvujúcej spevnenej plochy bude oddelená vyvýšeným obrubníkom ABO 1-15, ktorý sa osadí 10cm nad úroveň vozovky spevnenej plochy. Priečný sklon spevnenej plochy bude premenlivý.

4.4 Búracie práce

Potrebné je vybrať jestvujúce konštrukcie, ktoré sa nahradia novými.

V rámci projektu sa vybúra :

- vybúranie dláždenej spevnenej plochy (predpoklad 5cm dlažba + 15cm betón) – **cca 319,50m²**
- vybúranie betónovej vrstvy hr. 5cm (koruna OM) – **cca 21,40m²**
- vybúranie odvodňovacích žľabov (šírky 400mm) – **cca 32,00m**
- vybúranie obrubníkov – **cca 22,00m**

Vybúrané hmoty sa odvezú na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**, kde sa odborne uložia.

4.5 Vozovka spevnenej plochy

Vozovka spevnenej plochy sa urobí ako cementobetónová s tým, že investor môže skladbu zmeniť pri zachovaní potrebných parametrov.

4.6 Konštrukčná skladba spevnenej plochy

Konštrukčná skladba cementobetónovej vozovky : cca 320,60m²

- jednovrstvový cementobetón CB III 15cm STN 73 6123:2010-09
 kari sieť Ø8mm, oká 150/150mm, krytie 40mm od spodného okraja
- ochranná geotextília 500g/m²
- kamenivo spevnené cementom CBGM C12/15 10cm STN 73 6124-1
- štrkodrva frakcie 0-63mm ŠD 20cm STN EN 13242+A1
- zhutnená pláň (100% PS resp. ID=0,75)

SPOLU : 45cm

Vozovka sa bude robiť po segmentoch **cca 5,00x4,00m** s tým, že každá tretia dilatačná škára bude priestorová. **Priestorové** dilatačné škáry budú v dĺžke **cca 47,70m** a **jalové** dilatačné škáry budú v dĺžke **cca 24,00m**, pričom budú zaliate **asfaltovou zálievkou** v celkovej dĺžke **cca 71,70m**. Povrchová úprava betónovej vozovky bude metličkovaním.

4.7 Lemovanie spevnenej plochy

Opravovaná spevnená plocha je lemovaná jestvujúcimi objektmi (pasáž, oporný múrik a budova) a odvodňovacím žľabom, ktorý sa vymení. Jestvujúca zelená plocha v rámci spevnenej plochy bude na styku s ňou lemovaná stojatým betónovým obrubníkom **ABO 1-15** uloženým do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou, vyvýšeným 10cm nad vozovku. Celková dĺžka uloženia obrubníkov **ABO 1-15** bude **cca 22,00m**.

Na jestvujúcej spevnenej ploche je **jestvujúca šachta** teplovodu, ktorá sa **výškovu upraví aj s výmenou poklopu (1ks)**.

4.8 Odvodnenie

Na odvodnenie spevnenej plochy do novoosadeného **odvodňovacieho žliabkového žľabu DN 400mm** sa použijú pozdĺžne a priečne spády s tým, že žľab bude zaústený do jestvujúcej zelene, kde sa osadia na 1,50m do zeme **betónové skruže DN 800mm (3ks)** a zaplnia sa **štrkodrvou frakcie 32mm (0,75m³)**. Na hranici opravovanej spevnenej plochy a jestvujúceho chodníka sa osadí **odvodňovací žliabkový žľab DN 400mm**, ktorý bude cez jestvujúcu kanalizačnú rúru odvodnený do jestvujúcej kanalizácie. Na odvodňovací žľab sa osadí **rošt** na triedu zaťaženia **C 250 (250kN)**. Na vyšných koncoch sa čelá odvodňovacích žľabov zabetónujú **betónom C10/12,5** s tým, že aj zaústenie odvodňovacieho žľabu do jestvujúcej kanalizačnej rúry sa urobí monolitickým zabetónovaním tvaru žľabu prispôbeným zaústeniu do rúry o celkovej kubatúre **cca 0,75m³**. Celková dĺžka uloženia **BG žliabkového žľabu DN 400mm** do betónového a štrkového lôžka bude **cca 11,00 + 21,00 = 32,00m**.

4.9 Krycia doska na oporný múrik

Na korunu jestvujúceho oporného múrika sa osadia do cementovej malty **krycie dosky** na šírku múrika min. 52cm v dĺžke **cca 40,24m** a celkovej ploche **cca 21,95m²**, vyspádované do jestvujúcej zelene.

4.10 Zemné práce

Budú nadväzovať na búracie práce a podľa predpokladu sa vykonajú v zemine 3. triedy ťažiteľnosti s 50% lepivosťou. Zemné práce pre spodnú stavbu ciest budú pozostávať z výkopov. Pred celoplošnou realizáciou zemných prác je potrebné overiť hutniacim pokusom priamo na stavbe možnosť dosiahnuť predpísané parametre na konštrukčnej pláni.

Zemné práce je potrebné realizovať podľa tohto postupu :

- po výkopových prácach na potrebnú úroveň sa pláň zhutní vibračným valcovaním, vykonajú sa merania. Požadované $E_{def,2} \geq 30\text{MPa} + E_2 / E_1 \leq 2,5 \Rightarrow$ postupovať podľa konštrukčnej skladby vozovky. Skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek normy STN 73 6133, STN EN ISO 14688-2 a STN EN ISO 14689-1/O1.
- ak sa parameter nedosiahne, použije sa vápenná stabilizácia (predpoklad 20cm) resp. sa použijú geotextília a geomreže s výmenou materiálu podložja, čo posúdi geotechnik. Jednotlivé postupy vyplynú z podmienok priamo na stavbe (hutnaci pokus) a budú sa v prípade potreby konzultovať s geotechnikom a projektantom. Nepredpokladá sa potreba úpravy podložja.
- 8skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek STN 73 6133, STN EN ISO 14688-2 a STN EN ISO 14689-1/O1.
- zhutnenie pláne pod konštrukčnou skladbou vozovky požadujem s $E_{def,2} \geq 30\text{MPa} + E_2 / E_1 \leq 2,5$
- miera zhutnenia na konštrukčnej pláni (pod konštrukčnou skladbou vozovky podľa vzorového priečneho rezu) bude 100% PS pri zemine resp. $I_D = 0,75$ pri použití štrkodry.
- zabudovanie materiálu vzhľadom na konkrétne podmienky bude sledovať stavebný dozor za investora. Tieto kubatúry sa budú konzultovať na úrovni objednávateľ – dodávateľ.
- pre účely zhotovenia orientačného výkazu-výmeru sa bude počítat' bez potreby úpravy konštrukčnej pláne vápennou stabilizáciou resp. geotextíliou a geomrežami s výmenou materiálu podložja. Konkrétne náklady sa budú korigovať na základe nutnosti použitia postupu, ktorý zabezpečí parametre pre zhotovenie spevnených plôch.

Zemné práce budú podľa predpokladu zahŕňať :

- nadväznosť na búracie práce
- výkop pre spodnú stavbu ciest v zemine 3. tr. ťažiteľnosti - **cca 82,00m³**
- úprava pláne so zhutnením – **cca 345,00m²**
- odvoz prebytočnej zeminy (výkop) do zemníka (predpoklad do 15km) – **cca 82,00m³**
- uloženie prebytočného výkopu na skládku a humóznej zeminy – **cca 82,00m²**

4.11 Dopravná situácia po zrealizovaní stavby

Dopravný pohyb na záujmovom území nemení svoj charakter vzhľadom na súčasný stav.

4.12 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie :

Trvalé dopravné značenie nie je potrebné realizovať vzhľadom na charakter stavby.

Dočasné dopravné značenie :

Počas realizácie prác na oprave spevnenej plochy je potrebné robiť dočasné dopravné značenie pre zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov v danej lokalite. Pre tento prípad je dočasné dopravné značenie spracované a je súčasťou projektovej dokumentácie v rámci výkresovej časti.

5. Vplyv stavby na životné prostredie

V rámci tohto stavebného objektu nebude stavebnou činnosťou ohrozené životné prostredie, vzhľadom na to, že nevzniknú stavebné odpady, ktoré ostanú na záujmovom území po ukončení stavby a majú znečisťujúci charakter. Do úvahy prichádzajú iba búracie práce (stavebná suť) a zemné práce (výkopová zemina). Katalóg odpadov - Vyhláška č.284 kategorizuje takýto odpad ako kategóriu odpadu – O.

5.1 Odpady vznikajúce zo stavebného procesu

1. skupina

Búracie práce (stavebná suť : 17-01) a výkopová zemina neznečistená škodlivinami (17-05-06) bude následne odvezená a odborne uložená na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**.

2. skupina

Odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov (zmesi betónu, bituménové zmesi a pod.) môže byť použitý priamo na stavbe v rámci terénnych úprav resp. ako podkladový materiál na spevnenie prístupových ciest a pod., čo je nutné zahrnúť do projektu organizácie výstavby a vopred počítať s určením použitia týchto odpadov. Prípadný nepotrebný odpad bude odvezený a odborne uložený na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**.

3. skupina

Odpad z obalových materiálov použitých stavebných hmôt v rámci stavby kategórie „O“

15-01-01 obaly z papiera a lepenky

15-01-02 obaly z plastov

15-01-03 obaly z dreva

15-01-04 obaly z kovu

15-01-06 zmiešané obaly

V prípade vzniku takýchto odpadov je potrebné zriadiť v rámci stavby zberné miesto, kde sa budú uvedené druhy odpadov zhromažďovať a následne budú odovzdané (odvezené) na recykláciu.

5.2 Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných

materiálov (cement, piesok, a pod.) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách a teréne.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, prípadne skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytím plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata, čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

6. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Spoločnosť realizujúca dodávku, musí investorovi predložiť spracovaný technologický postup prác, ktorý musí byť v súlade so všeobecne platnými predpismi o ochrane zdravia pri práci.

Pre prácu a pohyb osôb v priestoroch staveniska platia všeobecne platné predpisy pre dodržiavanie BOZP pri práci, ktoré môžu byť spresnené v niektorých oblastiach osobitnými internými predpismi a smernicami vydanými investorom. Každý dodávateľ stavebných prác musí byť v zmysle týchto predpisov poučený a musí ich počas svojej činnosti na stavbe dodržiavať.

Spôsob dodržiavania pravidiel BOZP počas výstavby môže byť spresnený na základe požiadavky objednávateľa (investora). Na základe toho môžu byť zodpovední pracovníci dodávateľa stavby ako aj zodpovední pracovníci jeho subdodávateľov preškolení kompetentnými pracovníkmi investora a títo musia potom následne poučiť a preškoliť svojich pracovníkov.

Zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri realizácii stavebných prác na budúcom stavenisku bude dosiahnuté dodržiavaním opatrení a požiadaviek najmä nasledujúcich predpisov a ich novelizácií pri realizácii stavby:

- Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon č.125/2006 Z. z. o inšpekcií práce
- Vyhláška MPSVR č.147/2013 Z. z. Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činnosti
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhl. SÚBP a SBÚ č.59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.
- STN 736005, STN 386410, STN 386413, STN 386415, § 56, 57 Zákona 656/2004 Z. z..

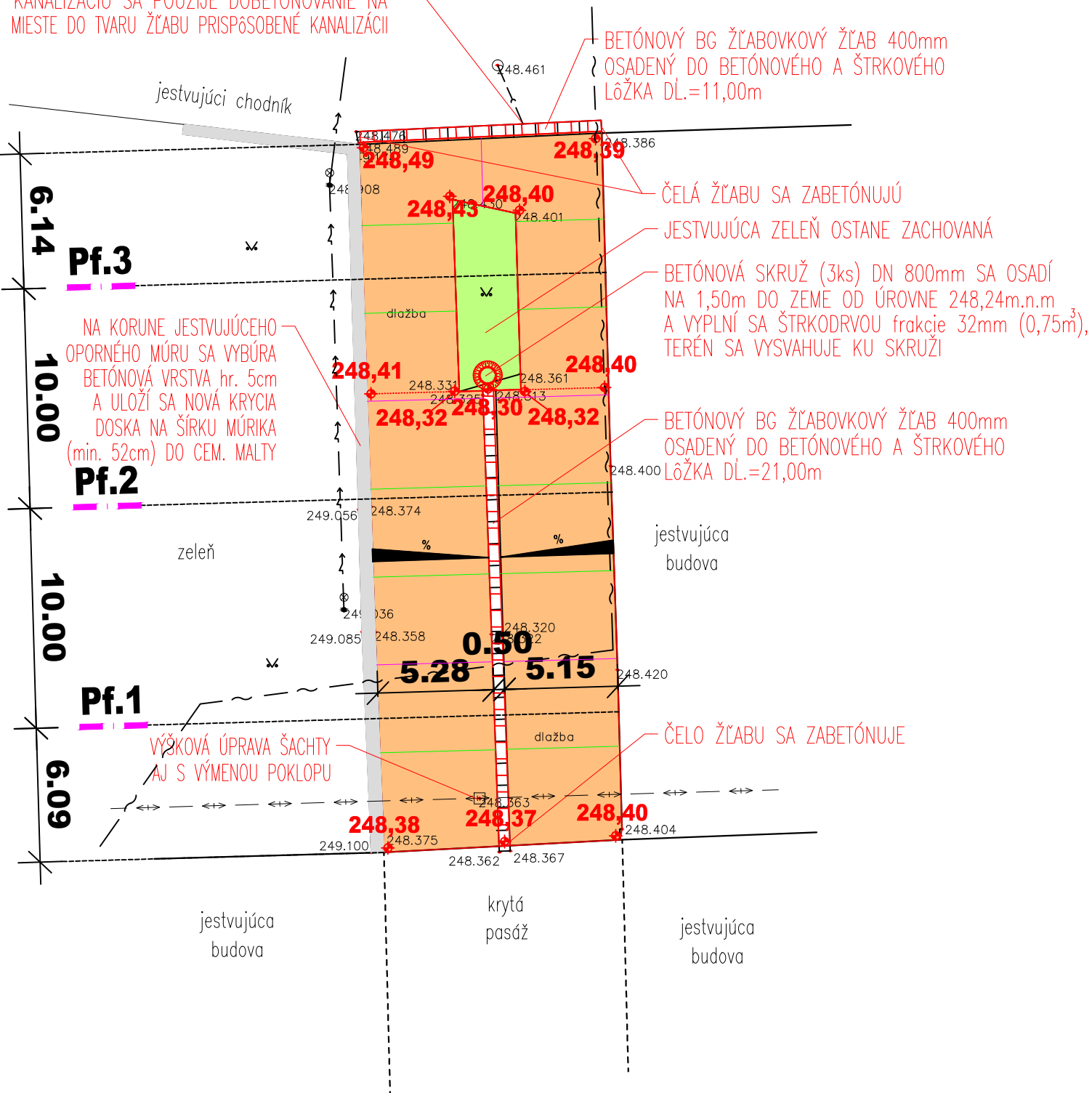
Dôležité upozornenie !

- Žiadam aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod opravovanou spevnenou plochou, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !
- Potrebné je dodržať všetky požiadavky správcov sietí k danej stavbe, pričom prípadné chránenie inžinierskych sietí bude ako vyvolaná investícia.

V Košiciach, september 2020

Vypracoval : Ing. Dalimír LIPTÁK

V OBLASTI NAPOJENIA ŽĽABU NA JESTVUJÚCU KANALIZÁCIU SA POUŽIJE DOBETÓNOVANIE NA MIESTE DO TVARU ŽĽABU PRÍSPÔSOBENÉ KANALIZÁCIÍ



UPOZORNENIE !

- * PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ ŽIADAM, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI DOPRAVNÝMI PLOCHAMI V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE SA ZAISTIL U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY NEDOŠLO KU POŠKODENIU TÝCHTO VEDENÍ.
- * V PRÍPADE KOLÍZIE PROJEKTOVANÝCH DOPRAVNÝCH PLŔCH S PODZEMNÝMI VEDENIAMI, PRI ZISTENÍ NEDOSTATOČNÉHO KRYTIA JESTVUJÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ ICH INŽINIERSKÝMI PODCHODMI (CHRÁNIČKAMI), PO ICH SKUTOČNOM ZAMERANÍ V TERÉNE A V PRÍPADE POTREBY ICH AJ PRELOŽIŤ. TÚTO SKUTOČNOSŤ JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.
- * PROJEKTOVANÉ INŽINIERSKE SIETE VRÁTANE PRÍPADNÝCH PRELOŽIEK JESTVUJÚCICH SIETÍ BUDÚ ULOŽENÉ PODĽA PLATNÝCH STN EN A PREDPISOV, A V PRÍPADE POTREBY BUDÚ ULOŽENÉ V CHRÁNIČKÁCH V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTŮV.

BÚRACIE PRÁCE :

- VYBÚRANIE DLÁŽDENEJ SPEVNENEJ PLOCHY (predpoklad 5cm dlažba + 15cm betón) : cca 319,50m²
- VYBÚRANIE BETÓNOVEJ VRSTVY hr.5cm Z KORUNY OPORNÉHO MÚRIKA : cca 21,40m²
- VYBÚRANIE JESTVUJÚCICH ŽĽABOV (šírky 40cm) : cca 32,00m
- VYBÚRANIE JESTVUJÚCICH OBRUBNÍKOV : cca 22,00m

LEGENDA

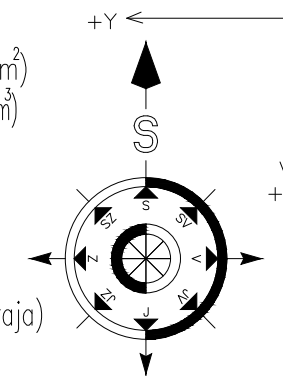
- CEMENTOBETÓNOVÁ SPEVNENÁ PLOCHA CB III (povrchová úprava metličkovaním) : cca 320,60m²
- ZELENÁ PLOCHA (jestvujúca zeleň ostane zachovaná)
- BG ŽĽABOVKOVÝ ŽĽAB 400mm : cca 11,00 + 21,00 =32,00m
- KRYCIA DOSKA NA OPORNÝ MÚRIK (do cementovej malty) : cca 40,24m (21,40m²)
- BETÓNOVÉ SKRUŽE DN 800mm : 3ks (osadené 1,50m do zeme, vyplnené štrkodrvou fr. 32mm : 0,75m³)
- PRIEČNY SPÁD PREMENLIVÝ
- 248,50 VÝŠKOVÉ KÓTY

CB vozovka : JEDNOVRSTVOVÝ CEMENTOBETÓN CB III (BETÓN STN 73 6123 : 2010-09, CB III-CI 0,4-D 22-S1, kari sieť ø8mm, oká 150/150mm, krytie 40mm od spodného okraja) POVRCHOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY BUDE METLIČKOVANÍM.

DILATAČNÉ ŠKÁRY : po segmentoch cca 5,00x4,00m zaliate asfaltovou zálievkou.

- JALOVÉ : cca 47,70m
- PRIESTOROVÉ : cca 24,00m

VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ŠACHTY TEPLOVODU AJ S VÝMENOU POKLOPU : 1ks



Číslo pare:

Projektant / Projektant profesie :

INŽINIERSKE SIETE

— → — JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Kótované v : m

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
	KOŠICKÝ	MIESTO	Brigádnická ulica, Košice
	Mestská časť Košice – Západ		

OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY NA BRIGÁDNICKEJ ULICI

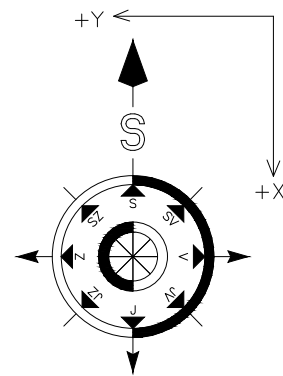
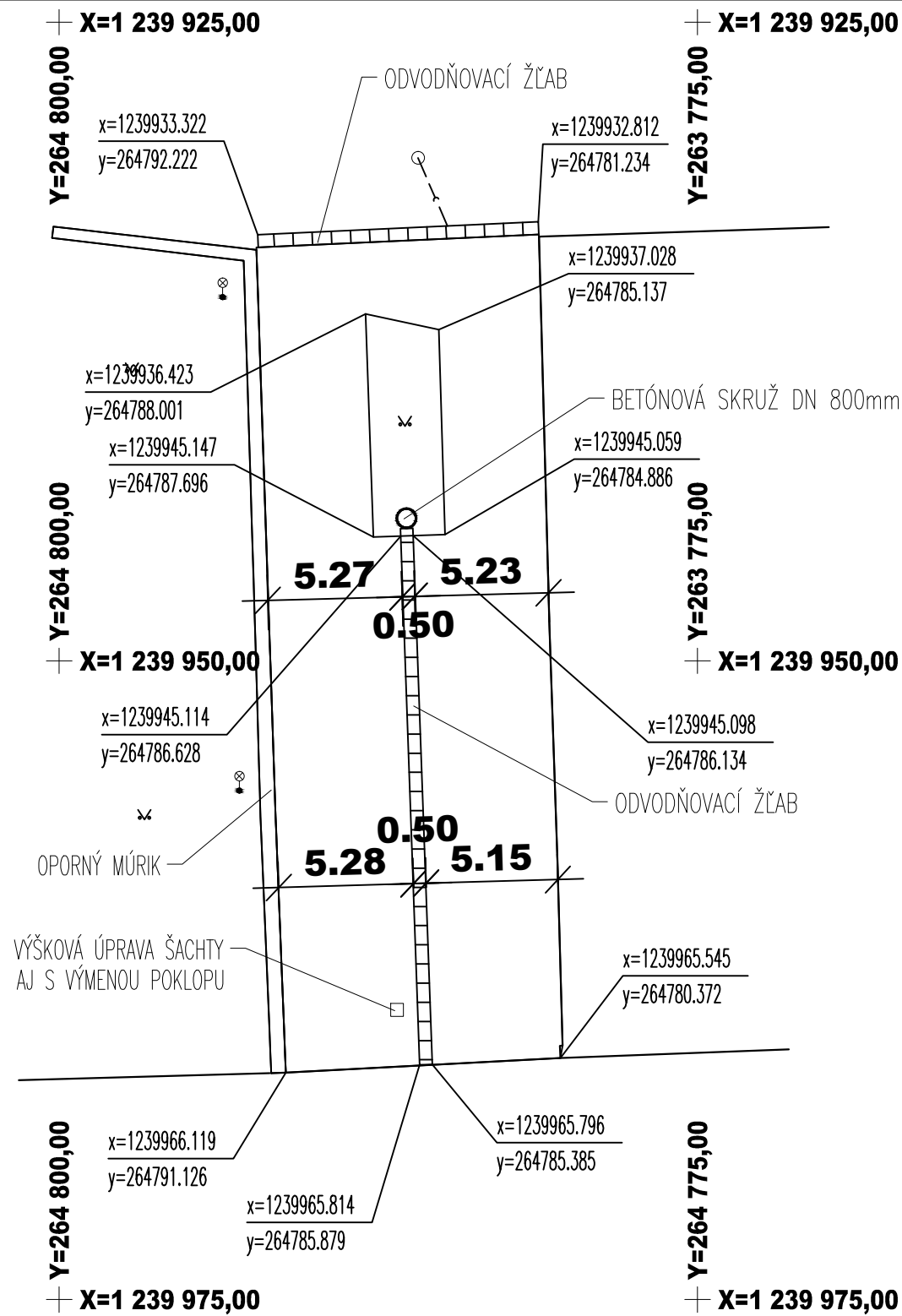
Čís.P.S./OBJ. **SO 01 OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY**

DOPRAVNÉ STAVBY

PROFESIA **CE** VÝKRES : **SITUÁCIA**

Ing.Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
tel: 0903 032 425
IČO:35539178 DIČ:1020680298

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	09/2020
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:250	CE-01



Číslo pare:

Projektant / Projektant profesie :

Ing. Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
tel: 0903 032 425
IČO: 35539178 DIČ: 1020680298

Kótované v : m

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
	KOŠICKÝ	MIESTO	Brigádnická ulica, Košice
Mestská časť Košice – Západ			

OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY NA BRIGÁDNICKEJ ULICI

Čís.P.S./OBJ. **SO 01 OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY**

DOPRAVNÉ STAVBY

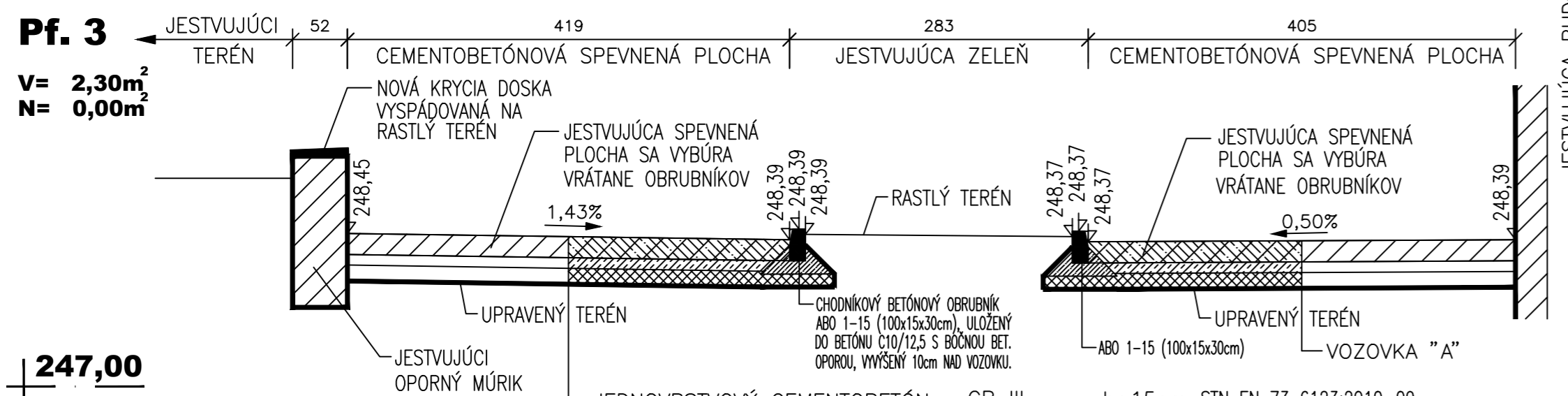
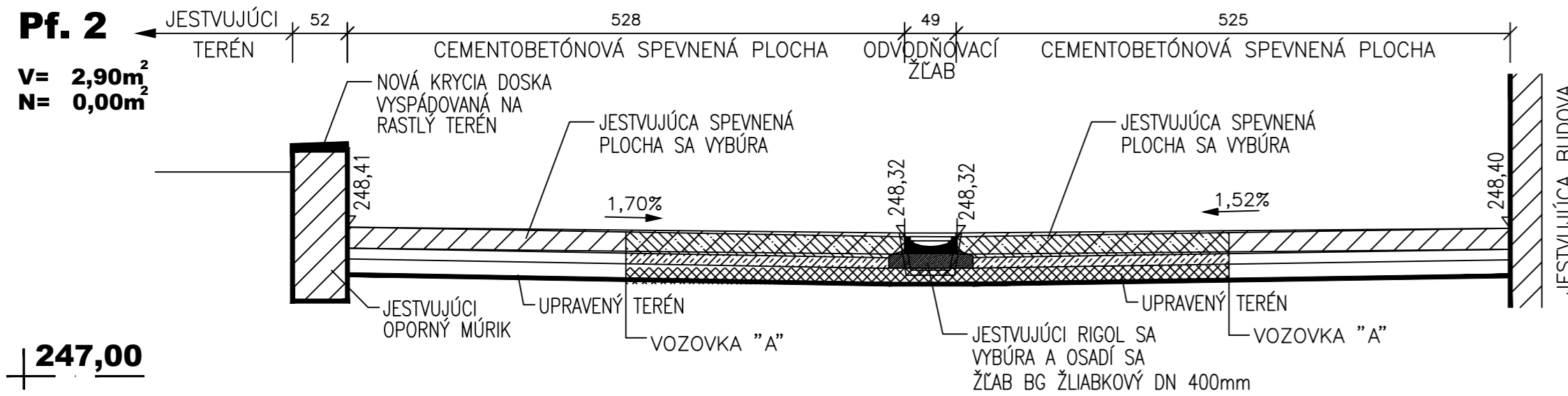
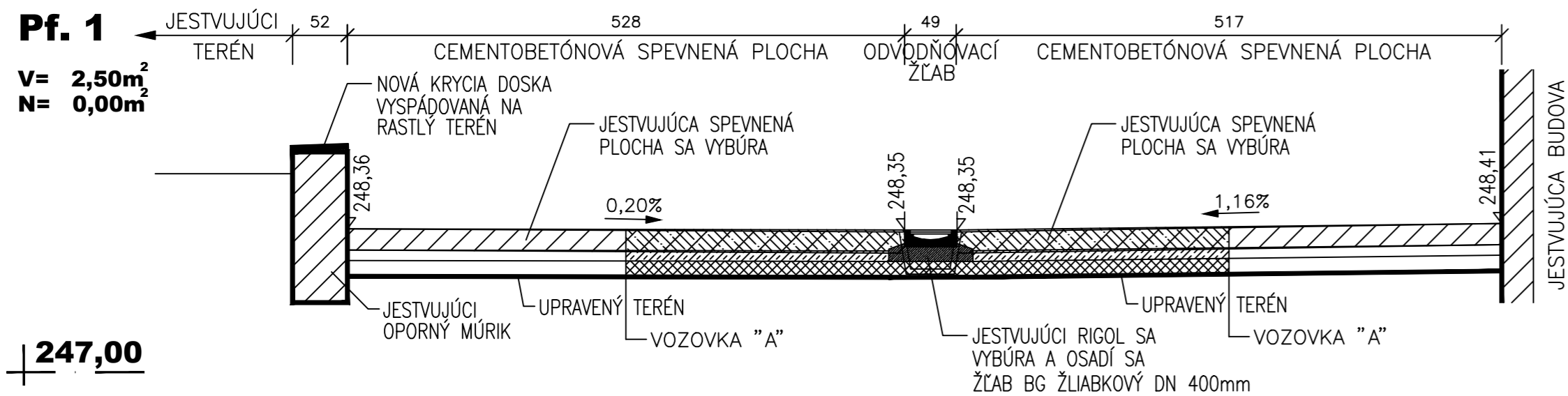
PROFESIA **CE** VÝKRES : **VYTYČOVACÍ VÝKRES**

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	09/2020

MIERKA 1:250 ČÍSLO VÝKRESU **CE-02**

UPOZORNENIE!

VYTÝČENIE SA UROBÍ V JTSK A BUDE VZTIAHNUTÉ NA NAJBLIŽŠIE PEVNÉ BODY, KTORÉ JE POTREBNÉ AK SÚ V AREÁLI STAVBY PRI BÚRACÍCH A ZEMNÝCH PRÁČACH ZAFIXOVAŤ A ZABEZPEČIŤ ICH NOVÚ POLOHU VZHĽADOM NA STAV PO UKONČENÍ STAVBY. KONEČNÝ STAV JE POTREBNÉ ZAVIESŤ DO ŠTÁTNEJ NIVELAČNEJ SIETE CEZ PRÍSLUŠNÝ KARTOGRAFICKÝ A GEODETICKÝ ÚRAD.



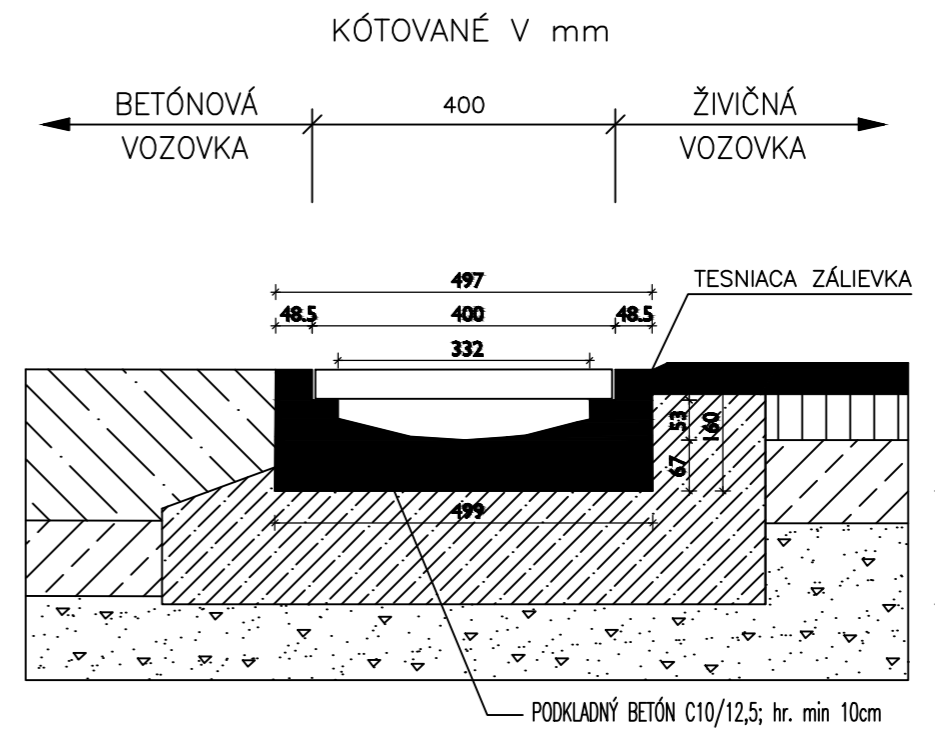
- VOZOVKA "A"**
- JEDNOVRSTVOVÝ CEMENTOBETÓN CB III hr.15cm STN EN 73 6123:2010-09 (BETÓN STN 73 6123 : 2010-09, CB II-CI 0,4-D_{max}22-S1) kari sieť o8mm, oká 150/150mm, krytie 40mm od spodného okraja, povrchová úprava betónu metličkovaním
 - OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA 500g/m²
 - KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM CBGM C_{12/15} hr.10cm STN EN 73 6124-1
 - ŠTRKODRVA frakcie 0-63mm ŠD hr.20cm STN EN 13242+A1
 - ZHUTNENÁ PLÁŇ (100% PS resp. I_D=0,75)

SPOLU : 45cm

POZNÁMKA :

- * POD KONŠTRUKČNOU SKLADBOU DOPRAVNÝCH PLŔCH JE POŽADOVANÉ E_{def,2} ≅ 30MPa, PLATNOSŤ E / E_i ≅ 2,5 A MIERA ZHUTNENIA 100% PS resp. I_D = 0,75 PODĽA POUŽITÉHO MATERIÁLU [ZEMINA resp. ŠTRKODRVA PODĽA SKÚŠOK PREDPÍSANÝCH STN 73 6133, STN EN ISO 14688-2 A STN EN ISO 14689-1/01 PRIAMO NA STAVBE].
- * NUTNOSŤ POSTUPOV A POUŽITIE MATERIÁLU PRE SPODNÚ STAVBU CIEST BUDE SLEDOVAŤ STAVEBNÝ DOZOR ZA INVESTORA. KONŠTRUKČNÁ PLÁŇ SA V PRÍPADE POTREBY (HUTNIACI POKUS) UPRAVÍ VÁPENNOU STABILIZÁCIOU (PREDPOKLAD 20cm) resp. GEOTEXTÍLIU A GEOMREŽAMI S VÝMENOU MATERIÁLU PODLOŽIA.
- * ZEMNÉ PRÁCE SA BUDÚ ROBIŤ PODĽA VZOROVÝCH PRIEČNYCH REZOV.
- * V PRÍPADE POTREBY SA BUDÚ POSTUPY KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.
- * NA ODVODNENIE VOZOVKY SPEVNENEJ PLOCHY CEZ ODVODŇOVACÍ ŽĽAB DN 400mm DO ZELENE (BETÓNOVÁ SKRUŽ DN 800mm) SA POUŽIJÚ POZDĽŽNE A PRIEČNE SPÁDY. ŽĽAB SA PREKRYJE ROŠTOM S TRIDOU ZAŤAŽENIA C 250 (250kN).
- * NOVÉ KRYCIE DOSKY SA ULOŽIA NA JESTVUJÚCI OPORNÝ MÚRIK DO CEMENTOVEJ MALTY V SKLONE SO SÁDOM DO ZELENE.

ULOŽENIE ŽĽABU DN 400 M=1:10



Kótované v cm

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

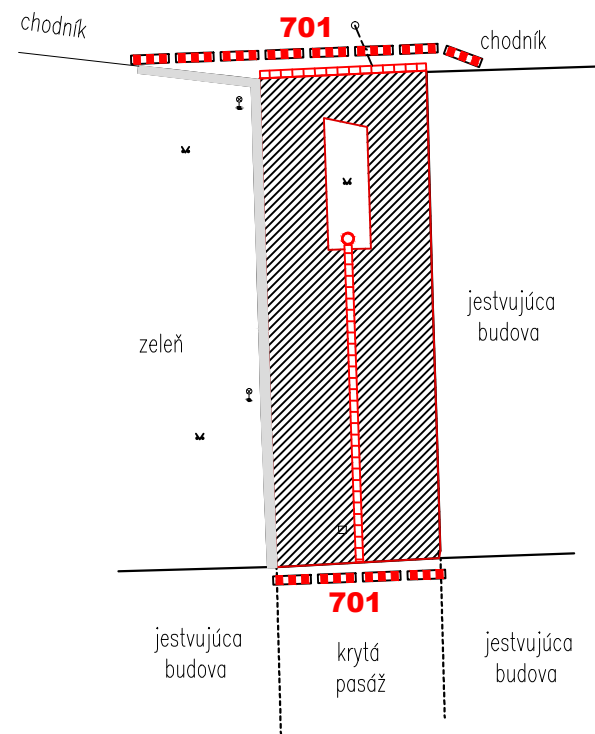
AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Brigádnická ulica, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY NA BRIGÁDNICKEJ ULICI		
Čís.P.S./OBJ.	SO 01 OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	VZOROVÉ PRIEČNE REZY		

Číslo pare: _____

Projektant / Projektant profesie : _____

Ing. Dalimír LIPTÁK
 Lomnická 9, 040 01 Košice
 tel: 0903 032 425
 IČO: 35539178 DIC: 1020680298

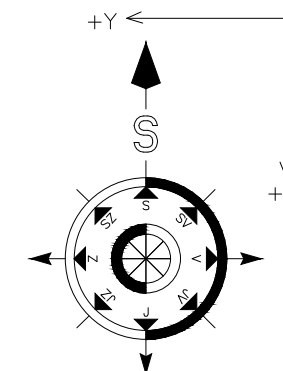
KÓTOVANÉ	cm
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
FORMÁT	3 x A4
DÁTUM	09/2020
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:50, 1:10	CE-03



LEGENDA

 PROJEKTOVANÁ VÝSTAVBA CHODNÍKA

Práce na realizácii opravy jestvujúcej spevnenej plochy na Brigádnickej ulici sa budú robiť v čo najkratšom časovom období a bez zbytočných prietahov. Chodci budú na práce upozornení osadením zábran na označenie uzávierky, ktoré sa osadia tak, aby sa celá opravovaná spevnená plocha vrátane oporného múriku uzavrela od jestvujúcich peších tahov. Uzavretím lokality pre pohyb peších sa zabezpečí bezpečnosť pri vykonávaní prác a zároveň pre peších.



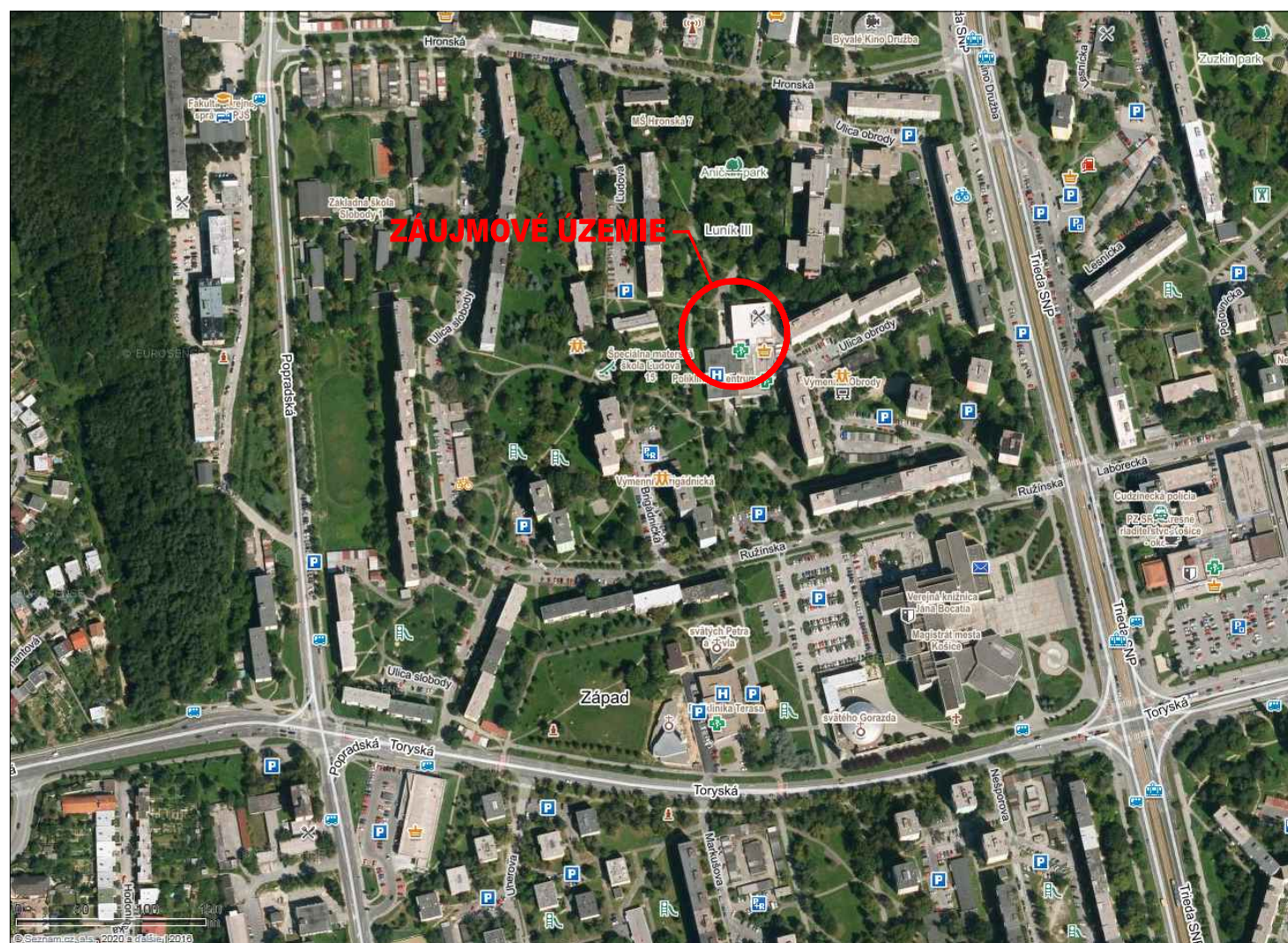
Číslo pare:

Projektant / Projektant profesie :

Ing. Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
tel: 0903 032 425
IČO: 35539178 DIČ: 1020680298

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	09/2020
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:500	CE-04

SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV - schématicky



Kótované v : m

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
	KOŠICKÝ	MIESTO	Brigádnickej ulica, Košice
	Mestská časť Košice – Západ		
OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY NA BRIGÁDNICKEJ ULICI			
Čís.P.S./OBJ.	SO 01 OPRAVA SPEVNENEJ PLOCHY		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		