

**Obsah :****Písomná časť :**1. Technická správa ..... CE<sub>Tsa</sub>**Výkresová časť :**

1. Situácia ..... CE-01a  
 2. Charakteristické priečne rezy Pf.1 – Pf.3 ..... CE-02a  
 3. Vzorový priechy rez ..... CE-03a  
 4. Dočasné dopravné značenie ..... CE-04a

**MESTO KOŠICE** (1)

Špeciálny stavebný úrad  
 pre miestne a účelové komunikácie  
 overuje tento projekt

pod. č.: *MUKA/2020/07035-6*zo dňa: *24.03.2020*

UPRAVENÉ PODĽA VYJADRENIA ÚHA MESTA KOŠICE ZO DŇA 09.05. 2019

Investor : **Mestská časť Košice - Západ**Projekt : **ROZŠÍRENIE PARKOVAČÍCH PLŔCH  
ŠAFÁRIKOVA II**Miesto : **Ul. Šafárikova, Košice**Objekt : **SO 01 Parkovacie stáčia**Stupeň: **Projekt pre stavebné konanie**

|                                                                                                                                        |                         |                            |                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|--------|
| Ing. Dalimír LIPTÁK<br>Lomnická 9, 040 01 Košice<br>IČO : 35 539 178 , DIČ DPH : SK1020680298<br>Tel. : 0903 032 425<br>0408*A*4-21.22 | Vypracoval:             | <b>Ing. Dalimír LIPTÁK</b> | <b>06 / 2019</b> |        |
|                                                                                                                                        | Zodpovedný projektant : | <b>Ing. Dalimír LIPTÁK</b> | <b>06 / 2019</b> |        |
|                                                                                                                                        | Projektant stavby :     | <b>Ing. Dalimír LIPTÁK</b> | <b>06 / 2019</b> |        |
|                                                                                                                                        | Status                  | Meno                       | Dátum            | Podpis |

## Obsah :

Technická správa..... CE TSA

**MESTO KOŠICE** (1)Špeciálny stavebný úrad  
pre miestne a účelové komunikácie  
overuje tento projektpod. č.: *TK/A/2020/07035-6*zo dňa: *24.03.2020*

UPRAVENÉ PODĽA VYJADRENIA ÚHA MESTA KOŠICE ZO DŇA 09.05. 2019

Investor : **Mestská časť Košice - Západ**

Projekt : **ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH PLÔCH  
ŠAFÁRIKOVA II**

Miesto : **Ul. Šafárikova, Košice**

Objekt : **SO 01 Parkovacie státia**

Stupeň: **Projekt pre stavebné konanie**

|                                                                                                                                        |                         |                            |                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|--------|
| Ing. Dalimír LIPTÁK<br>Lomnická 9, 040 01 Košice<br>IČO : 35 539 178 , DIČ DPH : SK1020680298<br>Tel. : 0903 032 425<br>0408*A*4-21.22 | Vypracoval:             | <b>Ing. Dalimír LIPTÁK</b> | <b>06 / 2019</b> |        |
|                                                                                                                                        | Zodpovedný projektant : | <b>Ing. Dalimír LIPTÁK</b> | <b>06 / 2019</b> |        |
|                                                                                                                                        | Projektant stavby :     | <b>Ing. Dalimír LIPTÁK</b> | <b>06 / 2019</b> |        |
|                                                                                                                                        | Status                  | Meno                       | Dátum            | Podpis |

## Obsah:

|      |                                                   |   |
|------|---------------------------------------------------|---|
| 1.   | IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA .....      | 2 |
| 2.   | VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE PRE SPRACOVANIE PROJEKTU ..... | 3 |
| 3.   | ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE .....                     | 3 |
| 3.1  | Účel stavby .....                                 | 3 |
| 4.   | TECHNICKÁ ČASŤ .....                              | 3 |
| 4.1  | Všeobecne .....                                   | 3 |
| 4.2  | Smerové a šírkové riešenie .....                  | 4 |
| 4.3  | Výškové riešenie .....                            | 4 |
| 4.4  | Búracie práce .....                               | 4 |
| 4.5  | Vozovka dopravných plôch .....                    | 5 |
| 4.6  | Konštrukčná skladba vozovky parkoviska .....      | 5 |
| 4.7  | Konštrukčná skladba dláždeného chodníka .....     | 5 |
| 4.8  | Lemovanie dopravných plôch .....                  | 5 |
| 4.9  | Odvodnenie .....                                  | 5 |
| 4.10 | Zemné práce .....                                 | 6 |
| 4.11 | Dopravná situácia po zrealizovaní stavby .....    | 7 |
| 4.12 | Dopravné značenie .....                           | 7 |
| 5.   | VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....          | 7 |
| 5.1  | Odpady vznikajúce zo stavebného procesu .....     | 7 |
| 5.2  | Vplyv na ovzdušie .....                           | 8 |
| 6.   | BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA .....                | 8 |

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Názov stavby :       | Rozšírenie parkovacích plôch Šafárikova II             |
| Stavebný objekt :    | SO 01 Parkovacie státi                                 |
| Umiestnenie stavby : | ul. Šafárikova trieda, Košice                          |
| Okres :              | Košice                                                 |
| Kraj :               | Košický                                                |
| Investor :           | Mestská časť Košice - Západ                            |
| Objednávateľ :       | Mestská časť Košice - Západ                            |
| Zhotoviteľ PD :      | Ing. Dalimír LIPTÁK, Lomnická 9, 040 01 Košice - Sever |
| Stupeň projektu :    | Dokumentácia pre stavebné konanie – zmena „A“          |

## 2. Východiskové údaje pre spracovanie projektu

### Východiskovými podkladmi boli :

- katastrálna mapa záujmového územia v digitálnej forme
- prejednávanie technických možností a úprav s investorom
- miestna obhliadka záujmového územia
- príslušné STN a odborná literatúra
- zákon č.8/2009 (Zákon o cestnej premávke)
- vyhláška č.9/2009 (Vyhláška, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke)

## 3. Základné údaje o stavbe

Vzhľadom na úmysel investora rozšíriť parkovacie možnosti v rámci lokality Šafárikovej triedy sa zrealizujú nové kolmé parkovacie státi z vegetačných tvární ECORASTER E40 priamo napojené na jestvujúcu komunikáciu. Pred začatím prác sa záujmové územie odhumusuje v hr. 15cm a potrebné bude vybúrať jestvujúce tvárnice TBM 2-50 osadené na ploche. Vybúra sa aj časť jestvujúcich obrubníkov.

Na základe vyjadrenia VVS Košice sa na území urobí výkop pre možnosť výmeny jestvujúceho vedenia vodovodu v ich rýži s následným zhutneným násypom do úrovne konštrukčnej pláne projektovanej vozovky. Výkop a násyp sa bude robiť v rámci tejto stavby s tým, že sa to bude koordinovať s výmenou jestvujúcich vedení.

Na základe vyjadrenia ÚHA mesta Košice sa parkovisko priamo prepojí s jestvujúcim chodníkom a odsunie sa o 2,50m v smere ku Popradskej ulici s tým, že pri parkovacom mieste pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu sa urobí dláždený chodník pre možnosť lepšieho presunu vozíčkarov z priestoru stojiska.

### 3.1 Účel stavby

Účelom stavby je rozšírenie možností parkovania v mestskej časti s tým, že sa čiastočne zníži živelnosť parkovania a zároveň sa zvýši dopravná bezpečnosť.

## 4. Technická časť

### 4.1 Všeobecne

Pre spracovanie projektu pre stavebné konanie boli k dispozícii podklady od investora s informatívnym vyznačením trás jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí.

Sú rešpektované požiadavky investora, technologické a hygienické požiadavky na ochranu spodných vôd ako aj príslušné STN EN.

Nutné je zabezpečiť parametre na konštrukčnej pláni pre možnosť budovania spevnených dopravných plôch, pričom (pod konštrukčnou skladbou vozovky) je požadované  $E_{def,2} \geq 45\text{MPa} + E2 / E1 \leq 2,5$ .

### Projekt sa dopravne zaoberá nasledovnými prácami :

- búracie práce (betónové tvárnice, obrubníky)
- zemné práce pre spodnú stavbu ciest vrátane odhumusovania záujmového územia

Súbor / File : Technická správa

MESTO KOŠICE  
Špeciálny stavebný úrad  
pre miestne a účelové komunikácie

(1)

Strana / Page : 3 / 9

- vybudovanie novej dláždenej (ECORASTER) vozovky pre automobily
- vybudovanie nového dláždeného chodníka
- dopravné značenie trvalé a dočasné
- úprava okolia dopravných plôch (zarovnanie, zahumusovanie a zatrávenie)

Výškové riešenie projektovaných dopravných plôch je potrebné koordinovať s prípadne jestvujúcimi podzemnými inžinierskymi sieťami na základe ich presného zamerania (smerovo i výškovo) priamo na stavbe, ktoré zabezpečí ich prípadnú úpravu (prekrytie nosnou armovanou doskou, obetónovanie a podobne). Potreba a spôsob chránenia a prípadné úpravy, či preloženia jestvujúcich inžinierskych sietí vyplnú po ich presnom zameraní smerovom a výškovom priamo na stavbe a budú v prípade potreby konzultované s projektantom, pričom budú rešpektované vyjadrenia správcov jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sa v prípade potreby budú chrániť podľa požiadaviek správcov a bude to vyvolaná investícia. Trasy jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné pred začatím stavby presne vytýčiť po dohode so správcami a zabezpečiť, aby nad sieťami neboli realizované skládky materiálov a stavebné dvory. Zemné práce v okolí jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Odvodnenie povrchových dažďových vôd z dopravných plôch je vzhľadom na požiadavku zachovania zrážkovej vody v rámci územia uvažované pomocou pozdĺžnych a priečnych spádov priesakom do podložia cez plochu parkovacích státí z tvárnic ECORASTER.

#### 4.2 Smerové a šírkové riešenie

Šírka kolmých státí je navrhnutá 2,40m. Dĺžka kolmých parkovacích státí je navrhnutá 5,00m s tým, že parkovacie státie pre imobilných bude mať šírku 3,50m a dĺžku 5,00m. Vytýčenie sa urobí v JTŠK a od jestvujúcej komunikácie (Šafárikova trieda).

#### 4.3 Výškové riešenie

Parkovacia plocha bude napojená na jestvujúcu komunikáciu – Šafárikovu triedu s tým, že bude pozdĺžne kopírovať jej pozdĺžny sklon, pričom priečny sklon parkovacích státí bude 1,00%.

#### 4.4 Búracie práce

Pred začatím prác na nových spevnených plochách je potrebné odhumusovať záujmové územie v hrúbke cca 15cm (viď. odsek zemné práce), vybúrať betónové tvárnice a vybúrať časť jestvujúcich obrubníkov.

**V rámci projektu sa vybúra :**

- vybúranie betónových tvárnic TBM 2-50 – **cca 73,30m<sup>2</sup>**
- vybúranie obrubníkov – **cca 49,10m**

Zemina z odhumusovania sa použije späť na zahumusovanie zelených plôch a prebytok dodávateľ odvezie do zemníka, kde sa odborne uloží pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**. Vybúrané hmoty sa odvezú na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**, kde sa odborne uložia.

**MESTO KOŠICE**

(1)

Špeciálny stavebný úrad  
pre miestne a účelové komunikácie

#### 4.5 Vozovka dopravných plôch

Vozovka parkovacích státí sa urobí ako dláždená (ECORASTER E40) s tým, že investor môže skladbu zmeniť pri zachovaní potrebných parametrov. Chodník sa urobí ako dláždený (zámková dlažba).

#### 4.6 Konštrukčná skladba vozovky parkoviska

**Konštrukčná skladba dláždenej vozovky parkovacích státí (ECORASTER) : cca 281,50m<sup>2</sup>**

- |                                                                      |    |      |                 |
|----------------------------------------------------------------------|----|------|-----------------|
| - tvárnica ECORASTER E40                                             |    | 4cm  | STN 73 6131-1   |
| výplň otvorov štrk frakcie 8/11mm 0,05m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> |    |      |                 |
| - štrkodrava frakcie 4-8mm                                           | ŠD | 3cm  | STN EN 13242+A1 |
| - štrkodrava frakcie 5-32mm                                          | ŠD | 30cm | STN EN 13242+A1 |
| - zhutnená pláň (100% PS resp. ID=0,75)                              |    |      |                 |

---

SPOLU : 37cm

#### 4.7 Konštrukčná skladba dláždeného chodníka

**Konštrukčná skladba dláždeného chodníka (zámková dlažba) : cca 8,90m<sup>2</sup>**

- |                                         |    |      |                 |
|-----------------------------------------|----|------|-----------------|
| - zámková dlažba                        | ZD | 6cm  | STN 73 6131-1   |
| - štrkodrava frakcie 4-8mm              | ŠD | 4cm  | STN EN 13242+A1 |
| - štrkodrava frakcie 0-32mm             | ŠD | 10cm | STN EN 13242+A1 |
| - štrkodrava frakcie 0-63mm             | ŠD | 10cm | STN EN 13242+A1 |
| - zhutnená pláň (100% PS resp. ID=0,75) |    |      |                 |

---

SPOLU : 30cm

#### 4.8 Lemovanie dopravných plôch

Projektované parkovacie státi budú lemované stojatým betónovým obrubníkom **ABO 1-15** uloženým do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou, vyvýšeným 10cm nad vozovku resp. zapustený do telesa vozovky. Na styku jestvujúcej vozovky a parkovacích státí sa uložia obrubníky ABO 1-15 pre vytvorenie formy pre pokládku tvárník ECORASTER ako ležaté. Obrubníky **ABO 1-15** sa uložia v rámci parkoviska v celkovej dĺžke **cca 60,50m**. Pod obrubníky sa uloží lôžko z betónu navyše oproti cenníkovej položke o celkovej kubatúre **cca 1,70m<sup>3</sup>**. Dláždený chodník bude zo strany zelene lemovaný záhonový betónový obrubník **ABO 4-5** zapustený do telesa chodníka. Celková dĺžka uloženia obrubníkov **ABO 4-5** bude **cca 6,00m**.

#### 4.9 Odvodnenie

Na odvodnenie projektovaných parkovacích státí priesakom do podlažia resp. do rastlého terénu sa použijú pozdĺžne a priečne spády s tým, že sa predpokladá premenlivý priečny spád (max. 3,00%) pri prepojení jestvujúcej vozovky a jestvujúceho chodníka. Tento je potrebné korigovať podľa reálnych výškových pomerov vzhľadom na jestvujúce dopravné stavby, na ktoré sa napájame.

#### 4.10 Zemné práce

Budú nadväzovať na búracie práce a podľa predpokladu sa vykonajú v zemine 3. triedy ťažiteľnosti s 50% lepivosťou. Zemné práce pre spodnú stavbu ciest budú pozostávať z výkopov, zhutnených násypov, úpravy pláne so zhutnením a úpravy pláne bez zhutnenia (príprava pre zelené plochy). Pred celoplošnou realizáciou zemných prác je potrebné overiť hutniacim pokusom priamo na stavbe možnosť dosiahnuť predpísané parametre na konštrukčnej pláni.

**Zemné práce je potrebné realizovať podľa tohto postupu :**

- po výkopových prácach pre výmenu jestvujúcich inžinierskych sietí (vodovod) sa pláň zhutní a postupuje sa zhutneným násypom do úrovne konštrukčnej pláne vozovky s tým, že v prípade, že zemina nebude kategórie „min. vhodná“, je potrebné zeminu vylepšovať vápnom resp. použiť do násypu štrkodrvu.
- po zrealizovaní zhutneného násypu na úroveň konštrukčnej pláne sa pláň zhutní vibračným valcovaním, vykonajú sa merania. Požadované  $E_{def,2} \geq 45\text{MPa} + E_2 / E_1 \leq 2,5 \Rightarrow$  postupovať podľa konštrukčnej skladby vozovky. Skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek normy STN EN ISO 14688-2 a STN EN ISO 14689-1/O1.
- ak sa parameter nedosiahne, použije sa vápenná stabilizácia (predpoklad 30cm) resp. sa použijú geotextília a geomreže s výmenou materiálu podložia, čo posúdi geotechnik. Jednotlivé postupy vyplynú z podmienok priamo na stavbe (hutniaci pokus) a budú sa v prípade potreby konzultovať s geotechnikom a projektantom.
- pri úprave plôch, ktoré budú nespevnené (terén resp. zelené plochy) nie je potrebné dosiahnuť hodnoty parametra  $E_{def,2}$ .
- skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek STN EN ISO 14688-2 a STN EN ISO 14689-1/O1.
- zhutnenie pláne pod konštrukčnou skladbou vozovky požadujem s  $E_{def,2} \geq 45\text{MPa} + E_2 / E_1 \leq 2,5$
- miera zhutnenia na konštrukčnej pláni (pod konštrukčnou skladbou vozovky podľa vzorového priečneho rezu) bude 100% PS pri zemine resp.  $I_D = 0,75$  pri použití štrkodrvy.
- do zhutnených násypov sa predpokladá využitie výkopovej zeminy (min. „vhodná“).
- zabudovanie materiálu vzhľadom na konkrétne podmienky bude sledovať stavebný dozor za investora. Tieto kubatúry sa budú konzultovať na úrovni objednávateľ – dodávateľ.
- pre účely zhotovenia orientačného výkazu-výmeru sa bude počítat' bez potreby úpravy konštrukčnej pláne vápennou stabilizáciou resp. geotextíliou a geomrežami s výmenou materiálu podložia. Konkrétne náklady sa budú korigovať na základe nutnosti použitia postupu, ktorý zabezpečí parametre pre zhotovenie spevnených plôch.

**Zemné práce budú podľa predpokladu zahŕňať :**

- nadväznosť na búracie práce
- odhumusovanie hr. cca 15cm – cca 235,40m<sup>2</sup> (35,30m<sup>3</sup>)
- výkop pre spodnú stavbu ciest v zemine 3. tr. ťažiteľnosti - cca 352,00m<sup>3</sup>
- zhutnený násyp (zemina min. vhodná resp. štrkodrava) – cca 265,00m<sup>3</sup>
- úprava pláne so zhutnením – cca 294,60m<sup>2</sup> (1)

- zahumusovanie hr. 15cm – **cca 29,00m<sup>2</sup> (4,40m<sup>3</sup>)**
- zatrávenie parkovou zmesou 0,03kg/m<sup>2</sup> – **cca 29,00m<sup>2</sup>**
- odvoz prebytočnej zeminu (výkop + odhumusovanie) do zemníka (predpoklad do 15km) – **cca 117,90m<sup>3</sup>**
- uloženie prebytočného výkopu a humóznej zeminu – **cca 117,90m<sup>2</sup>**

#### 4.11 Dopravná situácia po zrealizovaní stavby

Dopravný pohyb na záujmovom území nemení svoj charakter vzhľadom na súčasný stav. Aj v súčasnej dobe sa na ploche parkuje. Projektované parkovacie státi zlepšujú kvalitu a tým aj bezpečnosť parkovania v danej lokalite.

#### 4.12 Dopravné značenie

##### Trvalé dopravné značenie :

Vodorovné vyznačenie parkovacích státi bude zabezpečené priamo osadením parkovacích znakov ECORASTER do tvárnic ECORASTER ako **V10a – cca 109,25m (547ks**, na jednu parkovaciú čiaru 25ks parkovacích znakov ecoraster) a **V10d – cca 13,80m (69ks**, 25ks parkovacích znakov ecoraster na 5,0m). Na jestvujúcej komunikácii (Šafárikovej triede) sa v oblasti parkovacích státi upraví jestvujúce vodorovné dopravné značenie vyznačením **V1a – cca 5,80m** a **V2b – cca 51,00m (25,50m)**.

Jestvujúce zvislé dopravné značenie v oblasti ostane zachované a na projektovanom parkovisku sa doplní zvislé dopravné značenie o **IP 13a – 1ks** a **IP 16 (so symbolom E15) – 1ks**.

Dopravné značenie záujmovej oblasti sa upraví do navrhovaného stavu s tým, že značky sa vyhotovia v súlade s STN 01 8020 a vyhláškou č.9/2009 Z.z..

##### Dočasné dopravné značenie :

Počas realizácie parkovacích státi je potrebné robiť dočasné dopravné značenie pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti premávky v danej lokalite. Pre tento prípad je dočasné dopravné značenie spracované a je súčasťou projektovej dokumentácie v rámci výkresovej časti.

### 5. Vplyv stavby na životné prostredie

V rámci tohto stavebného objektu nebude stavebnou činnosťou ohrozené životné prostredie, vzhľadom na to, že nevzniknú stavebné odpady, ktoré ostanú na záujmovom území po ukončení stavby a majú znečisťujúci charakter. Do úvahy prichádzajú iba búracie práce (stavebná suť) a zemné práce (výkopová zemina). Katalóg odpadov - Vyhláška č.284 kategorizuje takýto odpad ako kategóriu odpadu – O.

#### 5.1 Odpady vznikajúce zo stavebného procesu

1. skupina

(1)

**MESTO KOŠICE**  
Špeciálny stavebný úrad  
pre miestne a účelové komunikácie

Búracie práce (stavebná suť : 17-01) a výkopová zemina neznečistená škodlivinami (17-05-06) bude následne odvezená a odborne uložená na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**.

### 2. skupina

Odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov (zmesi betónu, bituménové zmesi a pod.) môže byť použitý priamo na stavbe v rámci terénnych úprav resp. ako podkladový materiál na spevnenie prístupových ciest a pod., čo je nutné zahrnúť do projektu organizácie výstavby a vopred počítať s určením použitia týchto odpadov. Prípadný nepotrebný odpad bude odvezený a odborne uložený na najbližšiu riadenú skládku pri predpokladanej vzdialenosti **do 15km**.

### 3. skupina

Odpad z obalových materiálov použitých stavebných hmôt v rámci stavby kategórie „O“

15-01-01 obaly z papiera a lepenky

15-01-02 obaly z plastov

15-01-03 obaly z dreva

15-01-04 obaly z kovu

15-01-06 zmiešané obaly

V prípade vzniku takýchto odpadov je potrebné zriadiť v rámci stavby zberné miesto, kde sa budú uvedené druhy odpadov zhromažďovať a následne budú odovzdané (odvezené) na recykláciu.

## 5.2 Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, a pod.) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách a teréne.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, prípadne skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytím plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata, čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

## 6. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Spoločnosť realizujúca dodávku, musí investorovi predložiť spracovaný technologický postup prác, ktorý musí byť v súlade so všeobecne platnými predpismi o ochrane zdravia pri práci.

Pre prácu a pohyb osôb v priestoroch staveniska platia všeobecne platné predpisy pre dodržiavanie BOZP pri práci, ktoré môžu byť spresnené v niektorých oblastiach osobitnými internými predpismi a smernicami vydanými investorom. Každý dodávateľ stavebných prác musí byť v zmysle týchto predpisov poučený a musí ich počas svojej činnosti na stavbe dodržiavať.

Spôsob dodržiavania pravidiel BOZP počas výstavby môže byť spresnený na základe požiadavky objednávateľa (investora). Na základe toho môžu byť zodpovední pracovníci dodávateľa stavby ako aj

zodpovední pracovníci jeho subdodávateľov preškolení kompetentnými pracovníkmi investora a títo musia potom následne poučiť a preškoliť svojich pracovníkov.

Zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri realizácii stavebných prác na budúcom stavenisku bude dosiahnuté dodržiavaním opatrení a požiadaviek najmä nasledujúcich predpisov a ich novelizácií pri realizácii stavby:

- Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon č.125/2006 Z. z. o inšpekcií práce
- Vyhláška MPSVR č.147/2013 Z. z. Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činnosti
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhl. SÚBP a SBÚ č.59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.
- STN 736005, STN 386410, STN 386413, STN 386415, § 56, 57 Zákona 656/2004 Z. z..

### Dôležité upozornenie !

- Projektované spevnené plochy sa môžu zrealizovať až po uložení všetkých prípadne projektovaných podzemných rozvodov vrátane prípadných preložiek jestvujúcich inžinierskych sietí.
- Žiadam aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými spevnenými plochami, prípadne sa zaisťil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !
- Potrebne je zafixovať jestvujúce pevné body štátnej nivelačnej siete, ktoré prípadne sú v rámci areálu stavby a budú ňou dotknuté a zabezpečiť ich vzhľadom na stav po ukončení stavby s príslušným kartografickým a geografickým úradom.
- Potrebne je dodržať všetky požiadavky správcov sietí k danej stavbe, pričom prípadné chránenie inžinierskych sietí bude ako vyvolaná investícia.

**MESTO KOŠICE**  
Špeciálny stavebný úrad  
pre miestne a účelové komunikácie

(1)



V Košiciach, jún 2019

Súbor / File : Technická správa

Vypracoval : Ing. Dalimír LIPTÁK

Strana / Page : 9 / 9