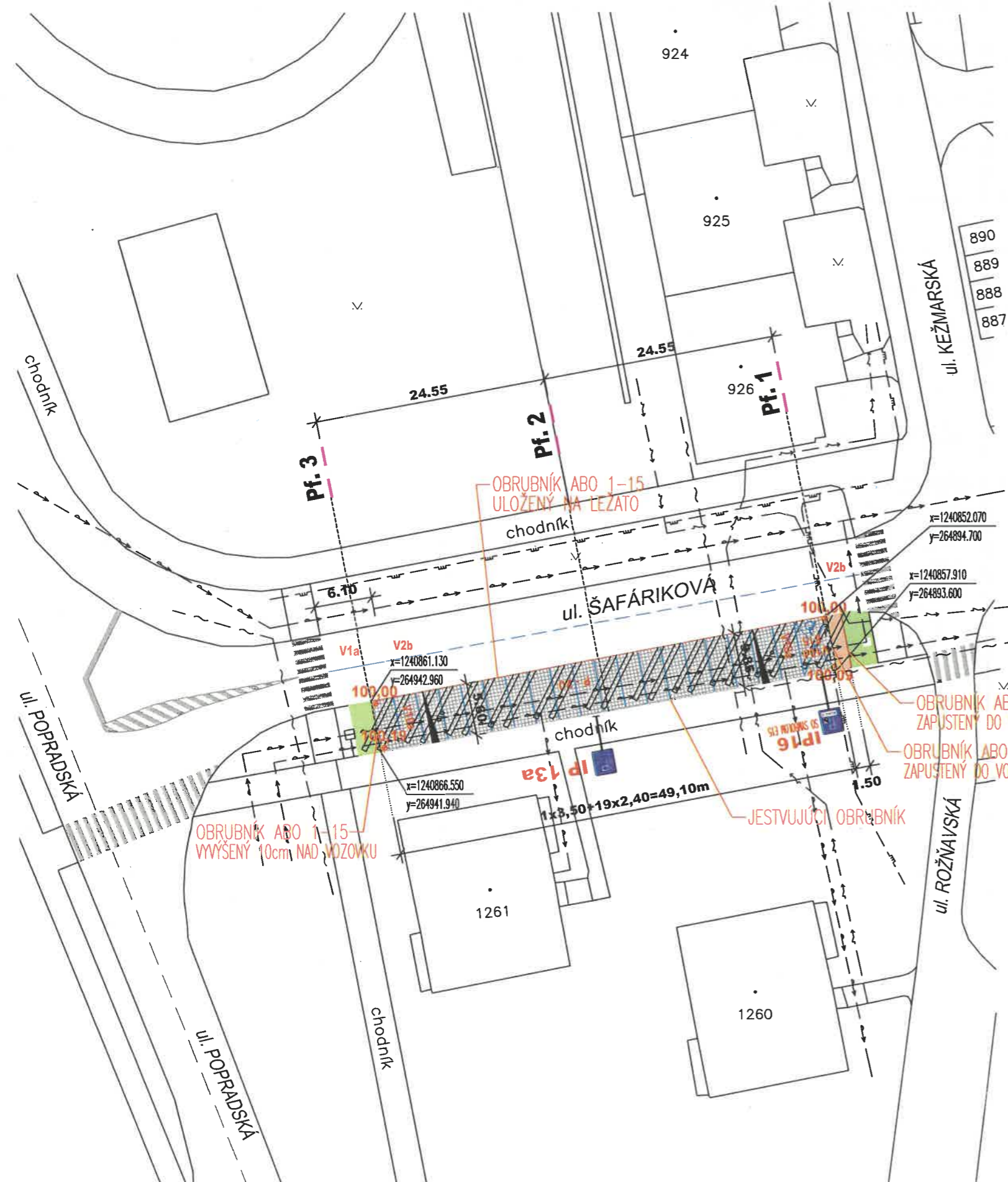


UPOZORNENIE !

- * PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ ŽIADAM, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI DOPRAVNÝMI PLOCHAMI V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE SA ZAISTIL U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY NEDOŠLO KU POŠKODENIU TÝCHTO VEDENÍ.
- * V PRÍPADE KOLÍZIE PROJEKTOVANÝCH DOPRAVNÝCH PLOCH S PODZEMNÝMI VEDENIAMI, PRI ZISTENÍ NEDOSTATOČNÉHO KRYTIA JESTVUJÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ ICH INŽINIERSKÝMI PODCHODMI (CHRÁNIČKAMI), PO ICH SKUTOČNOM ZAMERANÍ V TERÉNE A V PRÍPADE POTREBY ICH AJ PRELOŽIŤ. TÚTO SKUTOČNOSŤ JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.



LEGENDA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA :

- * Dopravné značenie záujmovej oblasti sa upraví do navrhovanej zostavy s tým, že značky sa vyhotovia v súlade s STN 01 8020 a vyhláškou č.9/2009 Z.z..
- * Doporučený materiál pre zvislé DZ je Al-zliatina podľa normy DIN (1788) AlMgMn s retroreflexnou fóliou min. triedy 2-250 cd/lux/m.
- * DZ sa osadia na stĺpiky dĺžky 3,5m min. 2,50m nad úroveň vozovky, v celkovej dĺžke cca 7,00m. Kotvenie stĺpikov navrhujeme do Al - pätiiek, prípadne do terénu.
- * Vodorovné dopravné značenie je navrhované dvojzložkovým reflexným náterom resp. výplňou znakmi v tvárniciach ECORASTER.
- * Zvislé dopravné značky je možné upevniť aj na vhodnú konštrukciu (oplotenie resp. stĺp), ak sa nachádza v mieste osadenia DZ.
- * Jestvujúce zvislé dopravné značky, ktoré stratili svoj význam sa odstránia.

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE :

- IP 13a : Parkovisko (kolmé státie) – 1ks
- IP 16 : Parkovisko (vyhradené státie so symbolom "E15") – 1ks

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE :

- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE (znakmi ECORASTER resp. reflexný náter)
- V1a : Pozdĺžna plná čiara – cca 5,80m (dvojzložkový reflexný náter)
- V2b : Pozdĺžna prerušovaná čiara – cca 51,00m (25,50m dvojzložkový reflexný náter)
- V10a : Parkovacie miesta s kolmým státím – cca 109,25m (547ks parkovacích znakov ecorastra)
- V10d : Parkovacie miesta s vyhradeným státím – cca 13,80m (69ks parkovacích znakov ecorastra)
- E15 : Znak pre imobilnú osobu (vyznačený znakmi ecorastra) – 1ks

POČET PARKOVACÍCH STÁTÍ – 20 miest

MESTO KOŠICE

Špeciálny stavebný úrad
pre miestne a účelové komunikácie
overuje tento projekt

pod. č.: M/KA/2020/07035-G
zo dňa: 23.04.2020

BÚRANIE :

BETÓNOVÉ TVÁRNICE – cca 73,30m²
OBRUBNÍKY – cca 49,10m

LEGENDA

- PARKOVACIE STÁTIA Z ECORASTRA : cca 281,50m²
- DLÁŽDENÝ CHODNÍK : cca 8,90m²
- ZELENÉ PLOCHY : cca 29,00m²
- PRIEČNY SPÁD PREMENLIVÝ
- 100,00 VÝŠKOVÉ KÓTY RELATÍVNE

UPRAVENÉ PODĽA VYJADRENIA ÚHA MESTA KOŠICE ZO DŇA 09.05. 2019

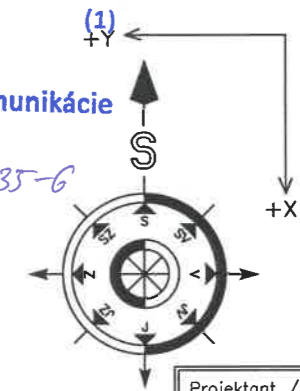
Kótované v m

Súradnicový systém : JTSK

Výškový systém : miestny (relatívny)

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

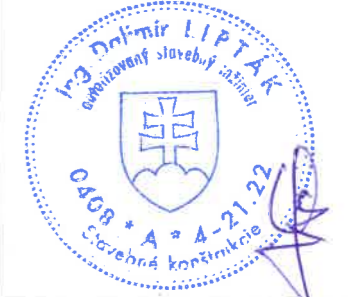
AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Šafárikova trieda, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH PLOCH ŠAFÁRIKOVA II		
Čís.P.S./OBJ.	SO 01 PARKOVACIE STÁTIA		
PROFESIA	DOPRAVNÉ STAVBY		
CE	VÝKRES : SITUÁCIA		



Číslo pare:

2

Projektant / Projektant profesie :



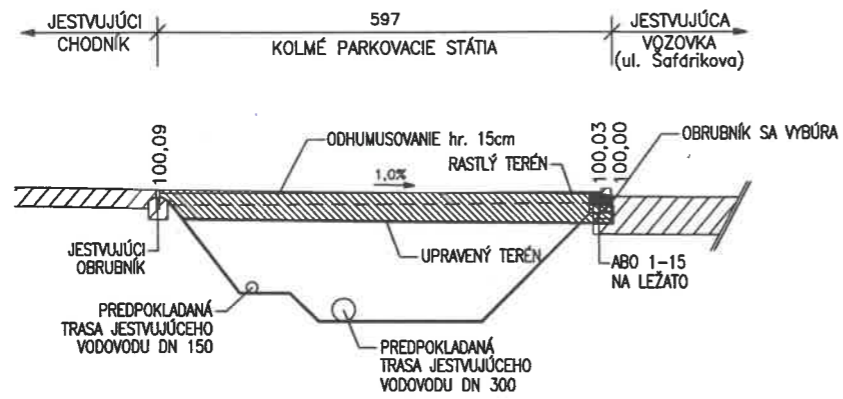
Ing. Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
tel: 0903 032 425
IČO:35539178 DIČ:1020680298

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ KONANIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	03/2019
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:500	CE-01a

Pf. 1

V= 6,60m²
N= 5,10m

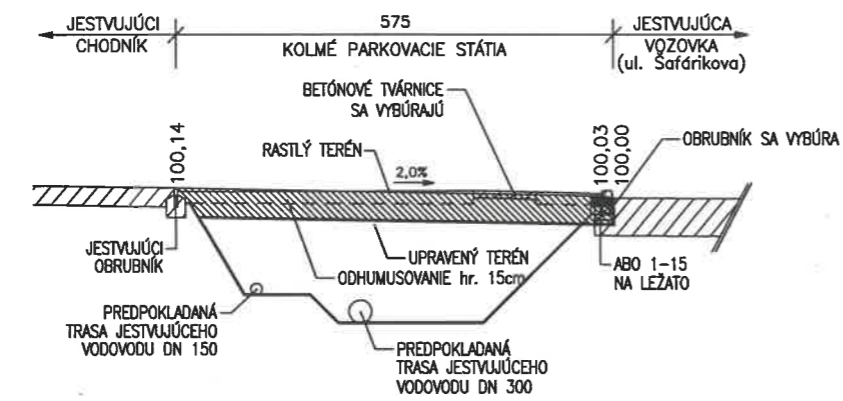
99,00



Pf. 2

V= 6,50m²
N= 4,90m

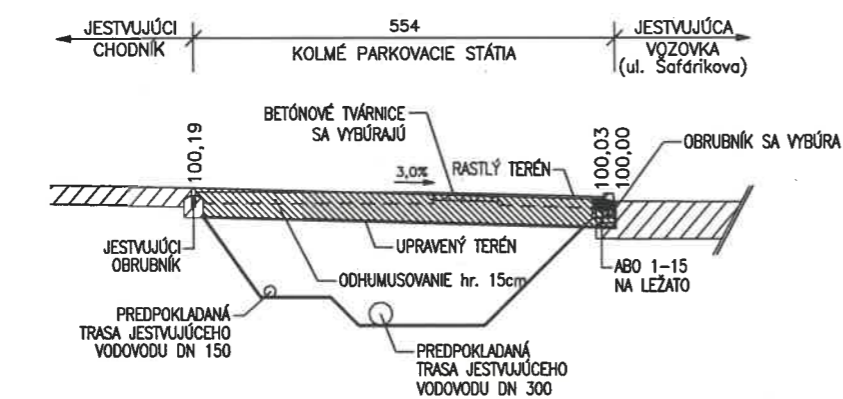
99,00



Pf. 3

V= 6,40m²
N= 4,70m

99,00



TECHNICKÁ PODPORA PRI POKLÁDKE DLAŽBY : EKORAST s.r.o., Popradská 58/A, 040 11 Košice

- * PRI KLADENÍ DLAŽBY ECORASTER E40 JE POTREBNÉ VYNECHAŤ PRI OBRUBNÍKOKCH DILATÁCIU min. 2cm !
- * PRI TVAROVEJ ÚPRAVE (napr. šikmé parkovacie stáčia) JE MOŽNÉ DLAŽBU ECORASTER UPRAVIŤ PRÍREZOM.

POZNÁMKA :

- * NA ÚROVNI KONŠTRUKČNEJ PLÁNE PO JEJ ZHUTNENÍ JE POŽADOVANÉ $E_{def,2} \geq 45MPa$, PLATNOSŤ $E_1/E_2 \leq 2,5$ A MIERA ZHUTNENIA 100% PS. NA ÚPRAVU PLÁNE SA V PRÍPADE POTREBY POUŽIJE VÁPENNÁ STABILIZÁCIA (PRÍTOMNOSŤ ÍLOV A NÍZKE HODNOTY MODULU DEFORMÁCIE E_{def}).
- * NUTNOSŤ POSTUPOV A POUŽITIE MATERIÁLU PRE SPODNÚ STAVBU CIEST BUDE SLEDOVAŤ STAVEBNÝ DOZOR ZA INVESTORA, PRIČOM PRED CELOPLOŠNOU REALIZÁCIOU DOPRAVNÝCH PLÔCH JE POTREBNÉ UROBIŤ HUTNIACI POKUS PRE OVERENIE MOŽNOSTI DOSIAHNUTIA POTREBNÝCH PARAMETROV NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI. V PRÍPADE NEJASNOSTÍ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- * ZEMNÉ PRÁCE SA BUDÚ ROBIŤ PODĽA PRIEČNYCH REZOV A VZOROVÉHO PRIEČNEHO REZU.
- * JESTVUJÚCE PODZEMNÉ SIETE SA V PRÍPADE NUTNOSTI (NEDOSTATOČNÉ KRYTIE) UPRAVIA, VYMENIA A VYSTUŽIA SA KRYCIE DOSKY, OSADIA SA CHRÁNIČKY, PRÍPADNE SA I PRELOŽIA, ČO VYPLYNIE ZO SKUTOČNOSTÍ PRIAMO NA STAVBE (NEBOLI ZNÁME ICH PRESNÉ TRASY SMEROVO ANI VÝŠKOVO).
- * NA ODVODNENIE PRIESAKOM DO PODĽOŽIA resp. PRIAMO NA TERÉN SA POUŽIJÚ POZDĹŽNE A PRIEČNE SPÁDY.

UPOZORNENIE !

- * PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC ŽIADAM, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI DOPRAVNÝMI PLOCHAMI V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE SA ZAISTIL U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁC, ABY NEDOŠLO KU POŠKODENIU TÝCHTO VEDENÍ.
- * V PRÍPADE KOLÍZIE PROJEKTOVANÝCH DOPRAVNÝCH PLÔCH S PODZEMNÝMI VEDENIAMI, PRI ZISTENÍ NEDOSTATOČNÉHO KRYTIA JESTVUJÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ ICH INŽINIERSKÝMI PODCHODMI (CHRÁNIČKAMI), PO ICH SKUTOČNOM ZAMERANÍ V TERÉNE. TÚTO SKUTOČNOSŤ JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.

MESTO KOŠICE (1)
Špeciálny stavebný úrad
pre miestne a účelové komunikácie

UPRAVENÉ PODĽA VYJADRENIA ÚHA MESTA KOŠICE ZO DŇA 09.05. 2019

Kótované v cm

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Šafárikova trieda, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH PLÔCH ŠAFÁRIKOVA II		
čís.P.S./OBJ.	SO 01 PARKOVACIE STÁTIA		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	CHARAKTERISTICKÉ REZY Pf.1 – Pf.3		

Číslo pare: 2

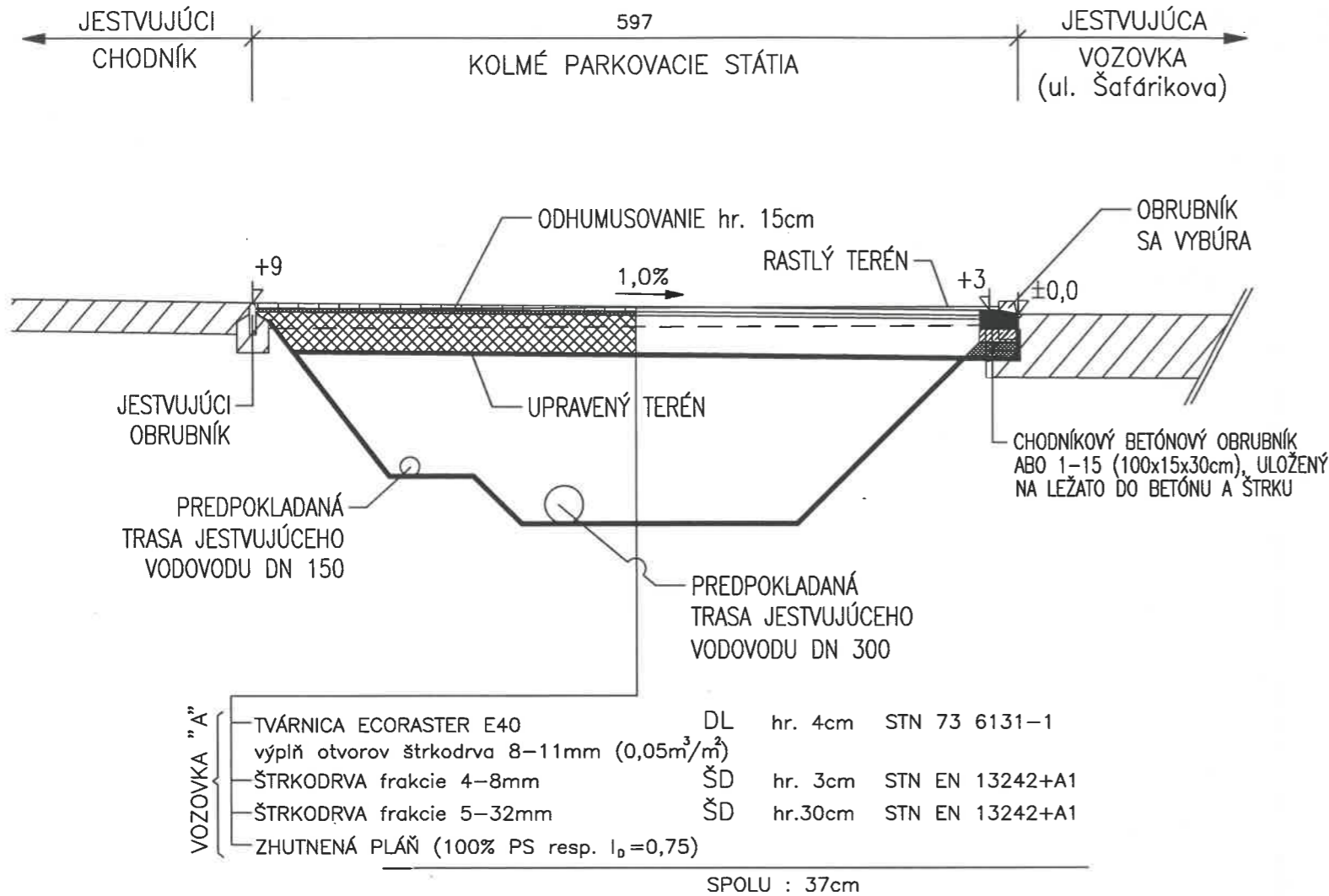
Projektant / Projektant profesie :

Ing. Dalimír LIPTÁK
Lomnická 9, 040 01 Košice
tel: 0903 032 425
IČO:35539178 DIČ:1020680298

KÓTOVANÉ	cm
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ KONANIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	03/2019
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:100	CE-02a

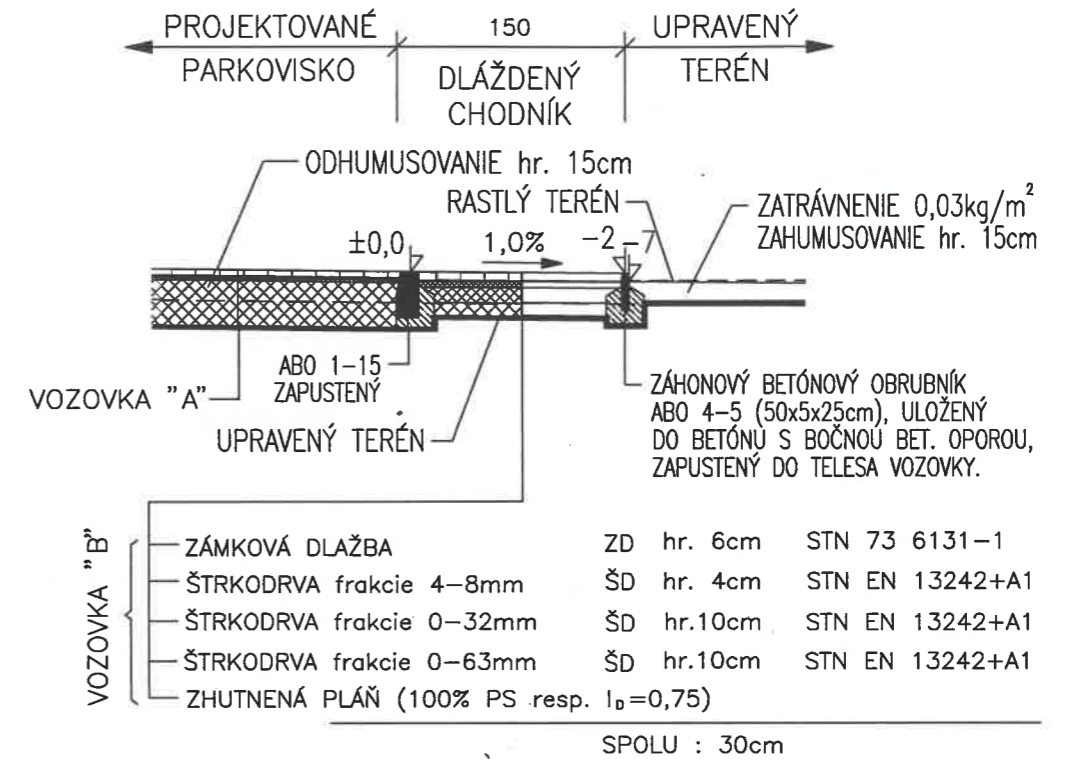
VZOROVÝ PRIEČNY REZ PROJEKTOVANÝM PARKOVISKOM M=1:50

KÓTOVANÉ V cm



PRIEČNY REZ DLAŽDENÝM CHODNÍKOM M=1:50

KÓTOVANÉ V cm



MESTO KOŠICE (1)
 Špeciálny stavebný úrad
 pre miestne a účelové komunikácie
 overuje tento projekt
 pod. č.: M/11/A/2020/07035-6
 zo dňa: 24.03.2020

Číslo pare:

2

Projektant / Projektant profesie :



Ing. Dalimír LIPTÁK
 Lomnická 9, 040 01 Košice
 tel: 0903 032 425
 IČO:35539178 DIČ:1020680298

KÓTOVANÉ	cm
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ KONANIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	03/2019
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:50	CE-03a

TECHNICKÁ PODPORA PRI POKLÁDKE DLAŽBY : EKORAST s.r.o., Popradská 58/A, 040 11 Košice

- * PRI KLADENÍ DLAŽBY ECORASTER E40 JE POTREBNÉ VYNECHAŤ PRI OBRUBNÍKOCH DILATÁCIU min. 2cm !
- * PRI TVAROVEJ ÚPRAVE (napr. šikmé parkovacie státi) JE MOŽNÉ DLAŽBU ECORASTER UPRAVIŤ PRÍREZOM.

POZNÁMKA :

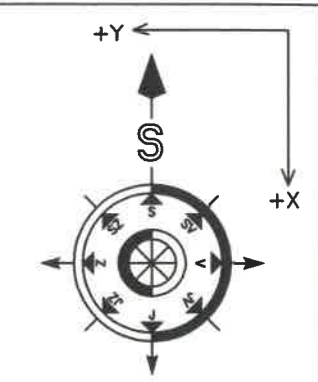
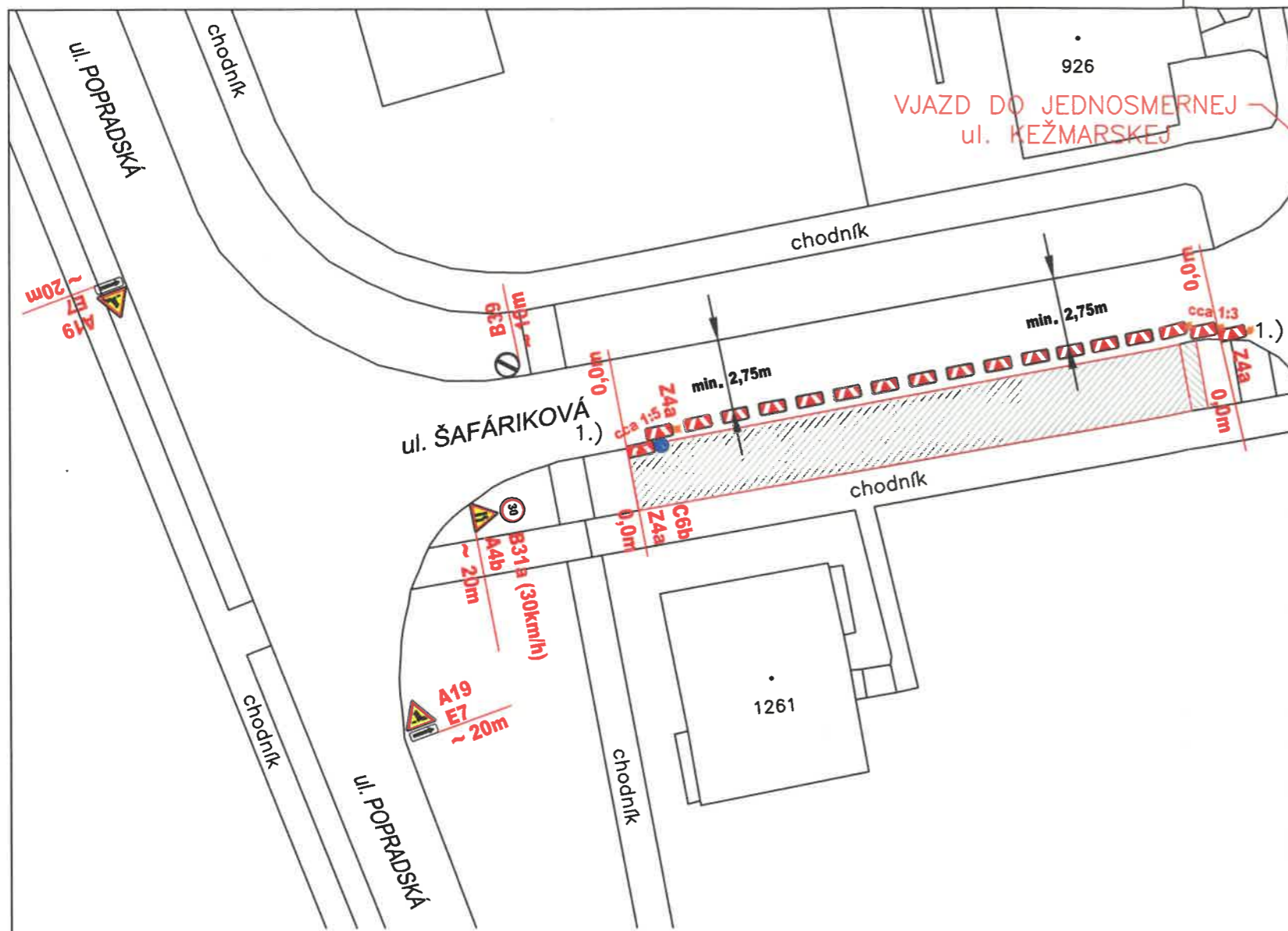
- * POD KONŠTRUKČNOU SKLADBOU DOPRAVNÝCH PLÔCH JE POŽADOVANÉ E_{def,2} ≤ 45MPa, PLATNOSŤ E / E₁ ≤ 2,5 A MIERA ZHUTNENIA 100% PS resp. I₀ = 0,75 PODĽA POUŽITÉHO MATERIÁLU [ZEMINA resp. ŠTRKODRVA PODĽA SKÚŠOK PREDPÍSANÝCH STN EN ISO 14688-2 A STN EN ISO 14689-1/01 PRIAMO NA STAVBE].
- * NUTNOSŤ POSTUPOV A POUŽITIE MATERIÁLU PRE SPODNÚ STAVBU CIEST BUDE SLEDOVAŤ STAVEBNÝ DOZOR ZA INVESTORA. KONŠTRUKČNÁ PLÁŇ SA V PRÍPADE POTREBY (HUTNIACI POKUS) UPRAVÍ VÁPENNŤOU STABILIZÁCIU (PREDPOKLAD 30cm) resp. GEOTEXTÍLIU A GEOMREŽAMI S VÝMENOU MATERIÁLU PODLOŽIA.
- * ZEMNÉ PRÁCE SA BUDÚ ROBIŤ PODĽA PRIEČNYCH REZOV A VZOROVÉHO PRIEČNEHO REZU.
- * V PRÍPADE POTREBY SA BUDÚ POSTUPY KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.
- * NA ODVODNENIE VOZOVKY PRIESAKOM DO PODLOŽIA SA POUŽIJÚ POZDĹŽNE A PRIEČNE SPÁDY.
- * NA STYKU CHODNÍKA S VOZOVKOU PRE AUTOMOBILY SA V SMERE POHYBU PEŠÍCH UROBÍ BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA, PRIČOM SA OSADÍ VAROVNÝ PÁS PRE NEVIDOMÝCH A VODIACI PÁS PODĽA VYHLÁŠKY č. 532/2002 Z.z. A TECHNICKÉHO PREDPISU TP 10/2011.

UPRAVENÉ PODĽA VYJADRENIA ÚHA MESTA KOŠICE ZO DŇA 09.05. 2019

Kótované v cm

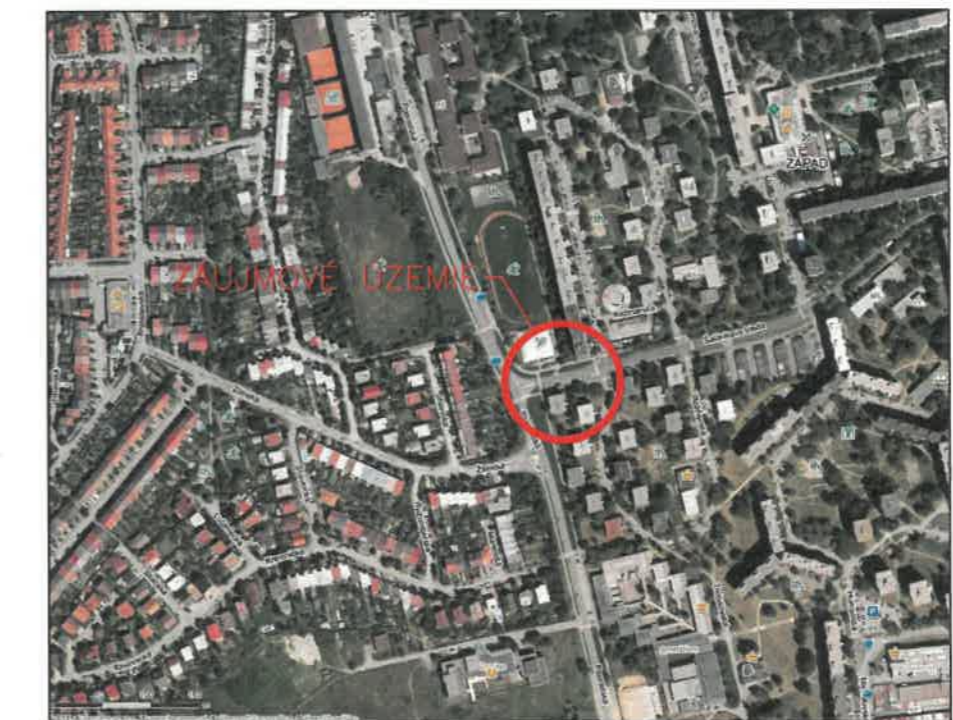
TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Šafárikova trieda, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH PLÔCH ŠAFÁRIKOVA II		
ČÍS.P.S./OBJ.	SO 01 PARKOVACIE STÁTIA		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	VZOROVÝ PRIEČNY REZ		



MESTO KOŠICE (1)
 Špeciálny stavebný úrad
 pre miestne a účelové komunikácie

SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV - schématicky



LEGENDA

PROJEKTOVANÉ DOPRAVNÉ PLOCHY

Práce na realizácii parkovacích stáť sa budú robiť v čo najkratšom časovom období a bez zbytočných prietahov. Vodiči budú na práce upozornení zvislými prenosnými dopravnými značkami, pričom budú mať predpísanú rýchlosť 30km/h. Po ukončení prác sa jestvujúca vozovka a príslušné okolie uvedie do pôvodného stavu.

ZABEZPEČENIE OBLASTI KRÁTKODOBÉHO PRACOVISKA :

- * ZÚŽENIE PROFILU OBOJSMERNEJ CESTY NA ŠÍRKU min. 2,75m.
- * PRIEČNA UZÁVERA : pred pracoviskom v smere jazdy zo strany prác smerovacmi doskami s nábehovým uhlom cca 1:5 a bočným odstupom max. 0,5m a pozdĺžnym odstupom max. 2,0m (výstražné svetlá na každej smerovacej doske) po oboch stranách cesty.
- * PRACOVISKO : realizácia parkovacích stáť.
- * POZDĽŽNA UZÁVERA : v smere jazdy smerovacmi doskami s odstupom 3,00m (max. možný odstup je 5,00m).
- * PRIEČNA UZÁVERA : za pracoviskom v smere jazdy zo strany prác smerovacmi doskami s nábehovým uhlom cca 1:3 a s bočným odstupom max. 0,5m a pozdĺžnym odstupom max. 2,0m (výstražné svetlá na každej smerovacej doske) po oboch stranách cesty.

POZNÁMKA :

Prenosné dopravné značky základnej veľkosti musia byť osadené na červeno-biely pruhovaných stĺpkoch, vo výške spodného okraja min. 60cm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 25cm. Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu a podobne. Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky, musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

UPOZORNENIE :

Prenosné dopravné značky A4 a A19 musia byť na žltom podklade.

UPRAVENÉ PODĽA VYJADRENIA ÚHA MESTA KOŠICE ZO DŇA 09.05. 2019

Kótované v m

TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽI VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA

AUTOR	ING. DALIMÍR LIPTÁK	VYPRACOVAL	ING. DALIMÍR LIPTÁK
ZODP.PROJ.	ING. DALIMÍR LIPTÁK	KONTROLA	
KRAJ	KOŠICKÝ	MIESTO	Šafárikova trieda, Košice
STAVEBNÍK	Mestská časť Košice – Západ		
STAVBA	ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH PLOCH ŠAFÁRIKOVA II		
ČÍS.P.S./OBJ.	SO 01 PARKOVACIE STÁTIA		
	DOPRAVNÉ STAVBY		
PROFESIA	VÝKRES :		
CE	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		

Číslo pare:

2

Projektant / Projektant profesie :



Ing. Dalimír LIPTÁK
 Lomnická 9, 040 01 Košice
 tel: 0903 032 425
 IČO:35539178 DIČ:1020680298

KÓTOVANÉ	m
STUPEŇ	PROJEKT PRE STAVEBNÉ KONANIE
FORMÁT	2 x A4
DÁTUM	03/2019
MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
1:500	CE-04a