

Obmedzenie spôsobia mechanizmy stavebníka, vlastné práce budú prebiehať v ochrannom pásme komunikácií za dozoru regulovčikov stavebníka. Regulačníci stavebníka pri týchto úkonoch budú označení v zmysle príslušných paragrafov Vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z. /oranžové reflexné vesty, zastavovací terčík Z5a/.

Dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TP č. 06/2013, Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, vrátane Prílohy č.1 /Vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta, práca v denných a v nočných hodinách/ a 2 /Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta/, účinných od 15.11.2013.

Dočasné zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech - lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, retroreflexná fólia 3M, reflexné prevedenie. Všetky zvislé dočasné dopravné značky budú v prevedení základný formát. Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT. Dočasné dopravné značenie bude realizované v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

PRIEČNA UZÁVERA

PREVEDENIE:
TROMI JEDNOSTRANNÝMI SMEROVÝMI DOSKAMI Z4a, NÁBEHOVÝ UHOL cca 1:5, Odstup max. 2M, POUŽITÉ VÝSTRAŽNÉ SVETLO VS1 NA KAŽDEJ SMEROVEJ DOSKE OSADIť VÝSTRAŽNÉ SVETLO TYPU VS1

POZDĽŽNA UZÁVERA

PREVEDENIE:
OBOJSTRANNÝMI VODIACIMI DOSKAMI Z4 dle ALEBO SMEROVACIMI DOSKAMI Z4 alb, ROZOSTUP max. 10 M

PRACOVISKO MUSÍ BYť NAJMA V ČASE ZNÍŽENEJ VIDITEĽNOSTI OZNAČENÉ ŽLTÝM VÝSTRAŽNÝM BLIKAJÚCIM SVETLOM TYPU VS1 (S11a) TRIEDY LH8 !

LEGENDA DZ



DOČASNÉ DZ ZVISLÉ



ŽLTÉ VÝSTRAŽNÉ PRERUŠOVANÉ SVETLO



EXISTUJÚCE DZ DOČASNÁ ÚPRAVA



EXISTUJÚCE DZ BEZ ZMENY ! (značka nemá vo výkrese číslo !)



DOČASNÉ DZ VODOROVNÉ

PRE PREHLADNOSŤ SITUÁCIE DOČASNÉHO DZ ZÁBRANY a SMEROVACIE DOSKY Z2a, Z4a, Z4b, Z4c NIE SÚ POPÍSANÉ TEXTOM, IBA SYMBOLOM !

Jedná sa o usmernenie automobilovej dopravy na MK tr. SNP, Bemoláková, Šafárikova, Toryská, Ružínska, Laborecká, Hronská, Lesnícka, Kysucká, Ondavská, Ipelská, Popradská v Košiciach - MČ Západ počas stavebných, výkopových a montážnych prác na rekonštrukcii koľajovej elektrickej trate na tr. SNP.

Počas prác na elektrickej trati bude automobilová doprava na výstavbu dotknutých MK usmernená dočasným dopravným značením. Počas stavebných prác na koľajovom telese bude v celej dĺžke úseku tr. SNP prejazdna obojsmerne v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,0 m.

Koľajové prejazdy Bemoláková - Šafárikova, Toryská, Laborecká - Ružínska, Ipelská - Ondavská a Popradská budú realizované etapovite, s koordináciou stavebných prác na UČS 08 Štúrova - Moldavská a UČS 09 Okružná križovatka Moldavská.

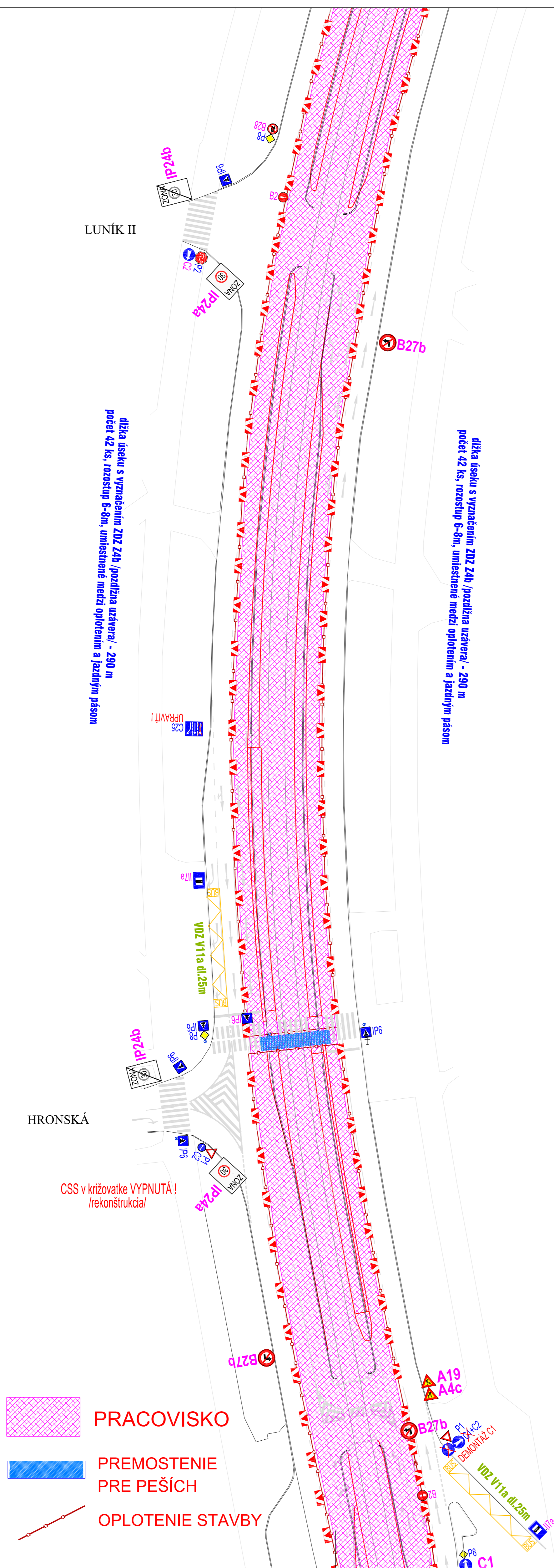
V tejto etape sa uzavrie prejazd Toryská, Hronská, Popradská, plne funkčné ostávajú prejazdy Ipelská a Laborecká. V úseku Toryská - Bardejovská stavebné práce na koľajovom telese neprebiehajú, premáva tu elektrická doprava.

Výjazd vozidiel stavby - § 21 Vchádzanie na cestu:

1. Pri vchádzaní na cestu z miesta mimo cesty vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.
2. Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, vodič je povinný zaistiť bezpečný výjazd na cestu pomocou spôsobilých a náležite poučenej osoby.
3. Vozidlo vchádzajúce na cestu musí byť vopred očistené, aby neznečistilo cestu.

Poznámky:

- 1/ v mieste existujúcich prechodov cez stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov.
- 2/ na komunikáciách v bezprostrednom dotyku so stavbou, resp. na obchádzkových trasách, je stavebník povinný zabezpečiť obojsmerne nepretržite prejazdny jazdný pás minimálnej šírky 2x 2,75 m !



Stavba KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice			PT-INŽINIERING KOŠICE Dopravné inžinierstvo a projektovanie tr. KVP 1C, 040 23 Košice II Ing. Pavel Titl e-mail: titl@netkošice.sk
Zodpovedný projektant UČS Ing. Peter Poláčik	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Pavel Titl	Navrhoľ, vypracoval Ing. Pavel Titl	Kontroloval Ing. Pavel Titl
Počet listov 4 A4	Mierka 1:500	Stupeň PD RPD	Dátum 07.2017
UČS UČS 10 - 11 Trieda SNP			Číslo zákazky PTI-2015-09-108
Objekt SO 10-07-61 Dočasné dopravné značenie			Arch. číslo 2015-09-108 DSPRS Časť dokumentácie E.1
Názov prílohy Situácia dočasného DZ č.03, Hronská - Luník II			Číslo výkresu 03