

Obmedzenie spôsobu mechanizmy stavebníka, vlastné práce budú prebiehať v ochrannom pásme komunikácií za dozoru regulovčikov stavebníka. Regulovčici stavebníka pri týchto úkonoch budú označení v zmysle príslušných paragrafov Vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z. /oranžové reflexné vesty, zastavovací terčík Z5a/.

Dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TP č. 06/2013, Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, vrátane Prílohy č.1 /Vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta, práca v denných a v nočných hodinách/ a 2 /Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta/, účinných od 15.11.2013.

Dočasné zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech - lisoVANý, nosič oceľový pozinkovaný D60, retroreflexná fólia 3M, reflexné prevedenie. Všetky zvislé dočasné dopravné značky budú v prevedení základný formát. Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT. Dočasné dopravné značenie bude realizované v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

PRIEČNA UZÁVERA

PREVEDENIE:

TROMI JEDNOSTRANNÝMI SMEROVÝMI DOSKAMI Z4a, NÁBEHOVÝ UHOL cca 1,5, ODSTUP max. 2M, POUŽITÉ VÝSTRAŽNÉ SVETLO VS1 NA KAŽDEJ SMEROVEJ DOSKE OSADIť VÝSTRAŽNÉ SVETLO TYPU VS1

POZDĹŽNA UZÁVERA

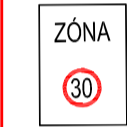
PREVEDENIE:

OBOUSTRANNÝMI VODIACIMI DOSKAMI Z4 dle ALEBO SMEROVACÍMI DOSKAMI Z4 alb, ROZOSTUP max. 10 M

PRACOVISKO MUSÍ BYŤ NAJMA V ČASE ZNÍŽENEJ VIDITEĽNOSTI OZNAČENÉ ŽLTÝM VÝSTRAŽNÝM BLIKAJÚCIM SVETLOM TYPU VS1 (S11a) TRIEDY LH8 !

SDSGVXP → IS25 smerová tabuľa obchádzky, rozmery 1500x330 mm

LEGENDA DZ



DOČASNÉ DZ ZVISLÉ



ŽLTÉ VÝSTRAŽNÉ PRERUŠOVANÉ SVETLO



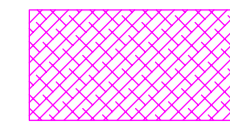
EXISTUJÚCE DZ DOČASNÁ ÚPRAVA



EXISTUJÚCE DZ BEZ ZMENY! (značka nemá vo výkrese číslo !)



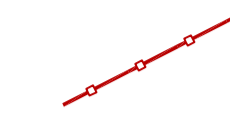
DOČASNÉ DZ VODOROVNÉ



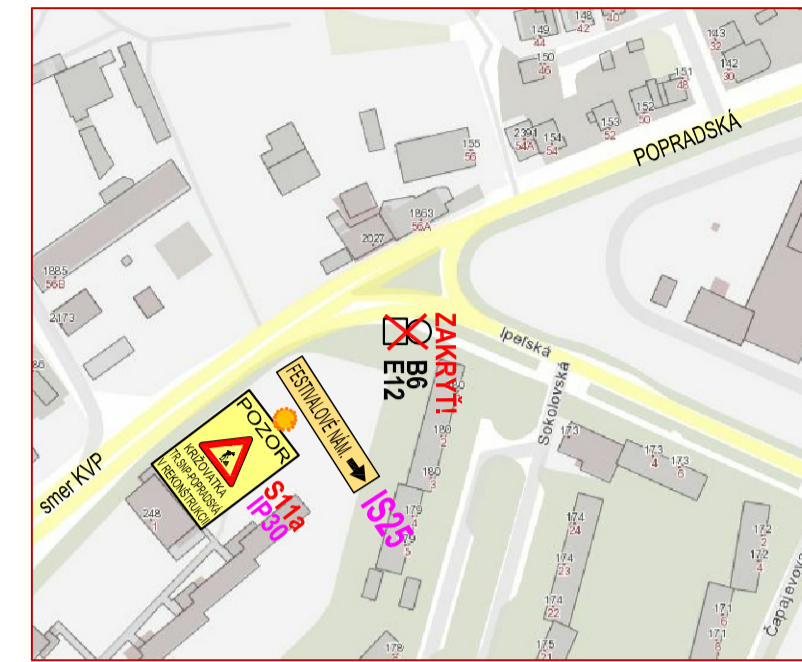
PRACOVISKO



PREMOSŤENIE PRE PEŠÍCH

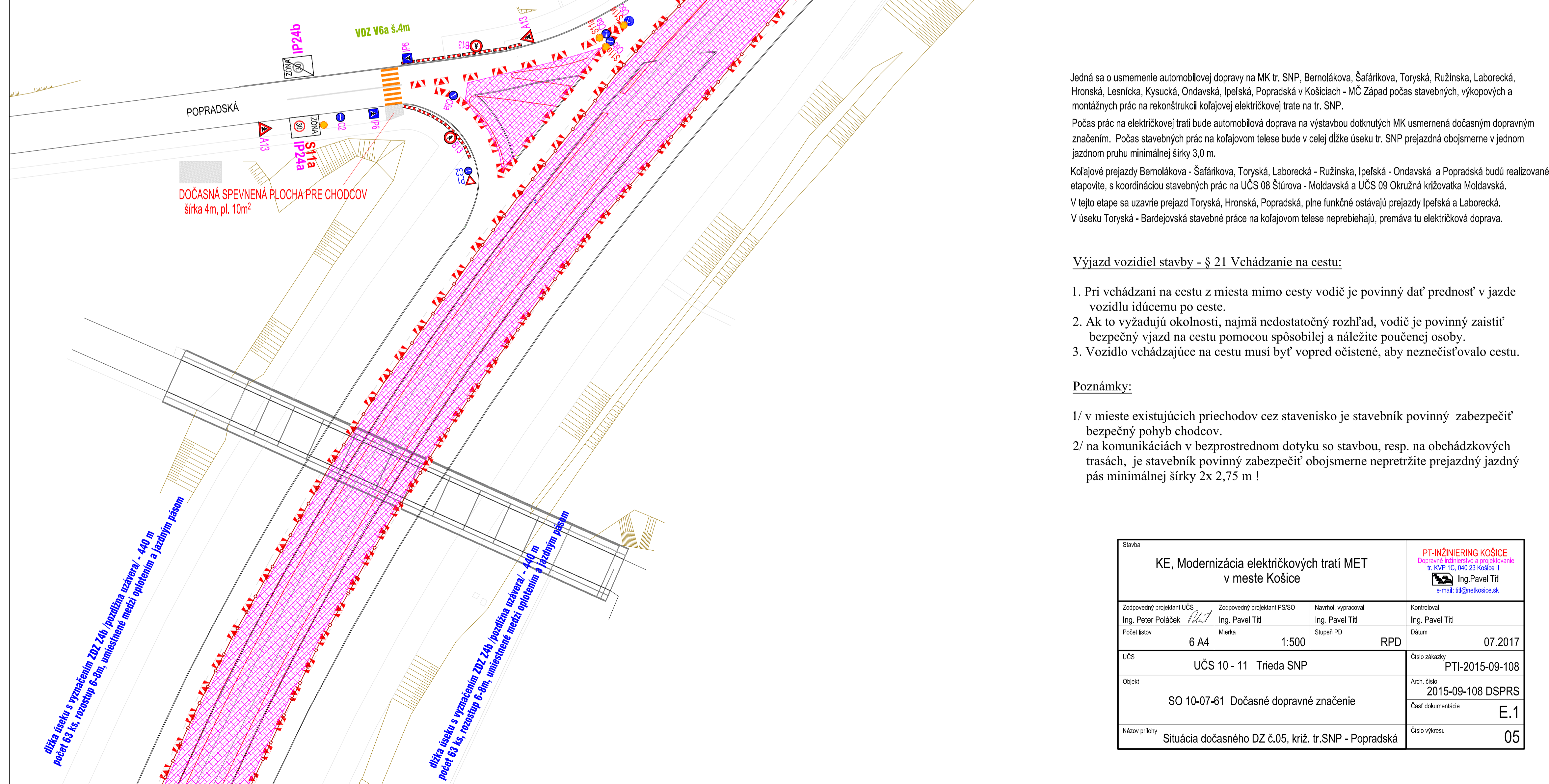


OPLOTENIE STAVBY



ÚPRAVA DZ - križ.Popradská - Ipeľská

PRE PREHLADNOSŤ SITUÁCIE DOČASNÉHO DZ ZÁBRANY a SMEROVACIE DOSKY Z2a, Z4a, Z4b, Z4c NIE SÚ POPÍSANÉ TEXTOM, IBA SYMBOLOM !



Jedná sa o usmernenie automobilovej dopravy na MK tr. SNP, Bernolákova, Šafárikova, Toryská, Ružinská, Laborecká, Hronská, Lesnícka, Kysucká, Ondavská, Ipeľská, Popradská v Košiciach - MČ Západ počas stavebných, výkopových a montážnych prác na rekonštrukcii koľajovej električkovej trate na tr. SNP.

Počas prác na električkovej trati bude automobilová doprava na výstavbu dotknutých MK usmernená dočasným dopravným značením. Počas stavebných prác na koľajovom telese bude v celej dĺžke úseku tr. SNP prejazdna obojsmerne v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,0 m.

Koľajové prejazdy Bernolákova - Šafárikova, Toryská, Laborecká - Ružinská, Ipeľská - Ondavská a Popradská budú realizované etapovite, s koordináciou stavebných prác na UČS 08 Štúrova - Moldavská a UČS 09 Okružná križovatka Moldavská.

V tejto etape sa uzavrie prejazd Toryská, Hronská, Popradská, plne funkčné ostávajú prejazdy Ipeľská a Laborecká. V úseku Toryská - Bardejovská stavebné práce na koľajovom telese neprebiehajú, premáva tu električková doprava.

Výjazd vozidiel stavby - § 21 Vchádzanie na cestu:

1. Pri vchádzaní na cestu z miesta mimo cesty vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.
2. Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, vodič je povinný zaistiť bezpečný vjazd na cestu pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.
3. Vozidlo vchádzajúce na cestu musí byť vopred očistené, aby neznečisťovalo cestu.

Poznámky:

- 1/ v mieste existujúcich priechodov cez stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov.
- 2/ na komunikáciách v bezprostrednom dotyku so stavbou, resp. na obchádzkových trasách, je stavebník povinný zabezpečiť obojsmerne nepretržite prejazdný jazdný pás minimálnej šírky 2x 2,75 m !

Stavba KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice		PT-INŽINIERING KOŠICE Dopravné inžinierstvo a projektovanie tr. KVP 1C, 040 23 Košice II Ing. Pavel Titl e-mail: titl@netkošice.sk	
Zodpovedný projektant UČS Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SD Ing. Pavel Titl	Navrhov. vypracoval Ing. Pavel Titl	Kontroloval Ing. Pavel Titl
Počet listov 6 A4	Mierka 1:500	Stupeň PD RPD	Dátum 07.2017
UČS UČS 10 - 11 Trieda SNP		Číslo zákazky PTI-2015-09-108	
Objekt SO 10-07-61 Dočasné dopravné značenie		Arch. číslo 2015-09-108 DSPRS	
Názov prílohy Situácia dočasného DZ č.05, križ. tr.SNP - Popradská		Časť dokumentácie E.1	
		Číslo výkresu 05	